

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa do ZUO Sp. z o.o.:

CZĘŚĆ 1. Oleju opałowego lekkiego, CPV: 09135100 – 5

CZĘŚĆ 2. Oleju napędowego bez biododatków – B0, CPV: 09134100 – 8

CZĘŚĆ 1. Olej Opałowy lekki

1. Dostarczany olej opałowy musi posiadać świadectwo jakości i musi posiadać parametry nie gorsze niż wskazane w Ustawie „Prawo Energetyczne” z dnia 10 kwietnia 1997 (tekst jedn.: Dz.U. z 2021 r., poz. 716) z późniejszymi zmianami i przepisach wykonawczych wydanych na jego podstawie. Parametry jakościowe oleju opałowego muszą być zgodne z polską normą PN-C-96024:2020-12 „Przetwory naftowe. Oleje opałowe” w zakresie oleju opałowego lekkiego gatunku L-1 w temperaturze referencyjnej +15 OC.

Kody CN dla lekkiego Oleju Opałowego: 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 2015, 2710 20 17.

Dostarczany olej winien charakteryzować się nie gorszymi parametrami jak niżej:

Parametr	Jednostka	Wielkość	
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m ³	min. -	max. 860,00
Zawartość siarki	mg/kg	min. -	max. 10,00
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	%(m/m)	min. -	max. 0,30
Pozostałość po spopielaniu	%(m/m)	min. -	max. 0,01
Zawartość wody	mg/kg	min. -	max. 200,00
Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg	min. -	max. 24,00
Lepkość kinematyczna w temperaturze 20 °C	mm ² /s	min. -	max. 6,00
Temperatura płynięcia	°C	min. -	max. -20,00
Temperatura zapłonu	°C	min. 56,00	max. -
Wartość opałowa	MJ/kg	min. 42,60	max. -
Skład frakcyjny			
do temperatury 250 °C destyluje	%(V/V)	min. -	max. 65,00
do temperatury 350 °C destyluje	%(V/V)	min. 85,00	max. -

1. Prognozowana ilość dostarczonego oleju opałowego lekkiego: **300,00 m3**.
2. Minimalna wielkość zamówienia wyniesie 60% prognozowanej ilości oleju podanej w pkt. 1.
3. Miejsce realizacji zamówienia: ZUO Sp. z o.o. ul. Logistyczna 22: zbiorniki 2x80m³.
4. Termin realizacji: od dnia podpisania umowy przez okres 12 mcy (dostawy będą realizowane sukcesywnie).
5. Organizacja dostaw:
 - 6.1. Dostawy paliwa będą realizowane do 3 dni roboczych od zgłoszenia zamówienia (za pośrednictwem poczty elektronicznej) własnym transportem, na własny koszt i ryzyko, w dni robocze od 8:00 do 14:00.
 - 6.2. Dostawa oleju opałowego na każde zamówienie Zamawiającego w ilości przez niego wskazanej (w przedziale 5 – 30 m³ jednorazowo).
 - 6.3. Olej Opałowy będzie odbierany przez Zamawiającego na podstawie wskazania zalegalizowanego układu pomiarowego zamontowanego na autocysternie. Wykonawca przedstawi odpowiedni dokument legalizacji.
 - 6.4. Dostarczane ilości Oleju Opałowego będą fakturowane na podstawie wydruku z drukarki autocysterny wskazującego ilość oleju opałowego w odniesieniu do temperatury referencyjnej 15 °C. Zamawiający wymaga od wykonawcy dostarczenia Oleju Opałowego do zbiorników w ilościach wskazanych przez zamawiającego w każdorazowym zamówieniu dostawy.
 - 6.5. Olej będzie dostarczany do wskazanych zbiorników poprzez zamontowane na stanowisku załadunkowym urządzenie nalewakowe (NO), po przyłączeniu do niego węża załadunkowego oraz po podłączeniu do autocysterny węża oparów, tworząc tzw. wahadło gazowe. Przyłączenie węży oraz obsługa załadunku, w tym urządzenia NO (nalewaka) należy do kierowcy, który musi posiadać ważne odnośne uprawnienia do obsługi urządzenia NO.
 - 6.6. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość dostarczanego paliwa i jest zobowiązany do przedstawienia wraz z każdą dostawą oleju opałowego aktualnego świadectwa jakości (certyfikatu), poświadczonego przez producenta paliwa za zgodność z Polską Normą lub atestu akredytowanego laboratorium (w języku polskim). Powiązanie z dowodem dostawy lub wydania powinno nastąpić poprzez umieszczenie na nim numeru i daty świadectwa lub atestu.
 - 6.7. Wykonawca przedstawi wymagane dokumenty stosownie do Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub

dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przewóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przewożących (Dz. U. 2016 r. poz. 2039).

6. Płatność na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie do 30 dni od jej dostarczenia. Podstawą do wystawienia faktury jest przekazanie Zamawiającemu wszystkich wymaganych dokumentów tj. wydruku z drukarki autocysterny, świadectwa jakości oraz listu przewozowego wystawionego w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach przy każdorazowej dostawie.

CZĘŚĆ 2. Olej Napędowy bez biododatków - B0

1. Dostarczany Olej Napędowy B0 musi spełniać obowiązujące wymagania jakościowe dla paliw ciekłych. W szczególności powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. (Dz. U. z 23.10.2015 r. poz. 1680) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. Winien charakteryzować się nie gorszymi parametrami jak niżej oraz być zgodny z polską normą PN-EN 590+A1:2017-06 „Paliwa do pojazdów samochodowych -- Oleje napędowe -- Wymagania i metody badań”.

- I. Właściwości oleju napędowego B0 (bez biododatków tj. FAME \cong 0,00%)

Parametr	Jednostka	Wielkość	
Liczba cetanowa		min. 51,00	max. -
Indeks cetanowy		min. 46,00	max. -
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m ³	min.820,00	max.845,00
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	%(m/m)	min. -	max. 11,00
Zawartość siarki	mg/kg	min. -	max. 10,00
Temperatura zapłonu	°C	min. 55,00	max. -
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	%(m/m)	min. -	max. 0,30
Pozostałość po spopielaniu	%(m/m)	min. -	max. 0,01
Zawartość wody	mg/kg	min. -	max. 200,00
Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg	min. -	max. 24,00
Badanie działania korodującego na miedzi (3h, w temperaturze 50 °C)	ocena	klasa 1	

Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	%(V/V)	min. -	max. 7,00
Odporność na utlenianie	g/m ³	min. -	max. 25,00
	h	min. 20,00	max. -
Lepkość w temperaturze 40 °C	mm ² /s	min. 2,00	max. 4,50
Skład frakcyjny			
do temperatury 250 °C destyluje	%(V/V)	min. -	max. 65,00
do temperatury 350 °C destyluje	%(V/V)	min. 85,00	max. -
95% (V/V)destyluje do temperatury	°C	min. -	max. 360,00
Temperatura zablokowania zimnego filtra CFPP			
Gatunek B (letni)	°C	min. -	max. 0,00
Gatunek D (przejściowy)	°C	min. -	max. -10,00
Gatunek F (zimowy)	°C	min. -	max. -20,00

II. Wymagania zależne od warunków klimatycznych

Odpowiednio do krajowych warunków klimatycznych określa się trzy okresy:

- a) od 16 kwietnia do 30 września - gatunek **B** (letni);
 - b) od 1 marca do 15 kwietnia i od 1 października do 15 listopada - gatunek **D** (przejściowy);
 - c) od 16 listopada do końca lutego - gatunek **F** (zimowy).
2. Prognozowana ilość dostarczonego Oleju Napędowego B0: **30,00 m³**.
 3. Minimalna wielkość zamówienia wyniesie 60% prognozowanej ilości oleju podanej w pkt. 2.
 4. Miejsce realizacji zamówienia: ZUO Sp. z o. o. ul. Logistyczna 22: do zbiornika dystrybucyjnego 2,5 m³ oraz okresowo do zbiorników: 2 x 1,5 m³ oraz 3 x 1,3m³
 5. Termin realizacji: od dnia podpisania umowy przez okres 12 mcy (dostawy będą realizowane sukcesywnie).
 6. Organizacja dostaw:
 - 6.1 Dostawy paliwa będą realizowane do 3 dni roboczych od zgłoszenia zamówienia (za pośrednictwem poczty elektronicznej) własnym transportem, na własny koszt i ryzyko, w dni robocze od 8:00 do 14:00.
 - 6.2 Dostawa Oleju Napędowego na każde zamówienie Zamawiającego w ilości przez niego wskazane. Wymagania jakościowe odpowiednie do warunków klimatycznych. Jednorazowa dostawa minimum 1-2 m³.

- 6.3 Olej Napędowy będzie odbierany przez Zamawiającego na podstawie wskazania zalegalizowanego układu pomiarowego zamontowanego na autocysternie. Wykonawca przedstawi odnośny dokument legalizacji.
- 6.4 Dostarczane ilości Oleju Napędowego będą fakturowane na podstawie wydruku z drukarki autocysterny wskazującego ilość oleju napędowego w odniesieniu do temperatury referencyjnej 15 °C. Zamawiający wymaga od wykonawcy dostarczenia Oleju Napędowego do zbiorników w ilościach wskazanych przez zamawiającego w każdorazowym zamówieniu dostawy.
- 6.5 Nalewanie oleju do zbiorników nastąpi za pomocą pistoletu poprzez wąż lub dedykowany wlew zbiornika.
- 6.6 Dostawy realizowane będą transportem (samochód przystosowany do przewozu materiałów niebezpiecznych) i na koszt Wykonawcy.
- 6.7 Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość dostarczanego paliwa i jest zobowiązany do przedstawienia wraz z każdą dostawą oleju napędowego aktualnego świadectwa jakości (certyfikatu), poświadczonego przez producenta paliwa za zgodność z Polską Normą lub atestu akredytowanego laboratorium (w języku polskim). Powiązanie z dowodem dostawy lub wydania powinno nastąpić poprzez umieszczenie na nim numeru i daty świadectwa lub atestu.
- 6.8 Wykonawca przedstawi wymagane dokumenty stosownie do *Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeladunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przewóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przewożących (Dz. U. 2016 r. poz. 2039).*