

Szczecin, dn. 05.05.2021 r.

OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY

Ogłoszenie dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego o wartości poniżej progów unijnych realizowanego w trybie zamówienia z wolnej ręki na **WYKONANIE MODERNIZACJI 4 SZT. WÓZKÓW RUCHOMYCH III STREFY RUSZTU KOTŁÓW NR 1 I 2 W ZAKŁADZIE UNIESZKODLIWIANIA ODPADÓW W SZCZECINIE.**

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej nie

Informacje dodatkowe:

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Krajowy numer identyfikacyjny 32095949100000, ul. Logistyczna 22, 70-608 Szczecin, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 91 506 62 00, e-mail przetargi@zuo.szczecin.pl

Adres strony internetowej (url): www.zuo.szczecin.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Podmiot prawa publicznego

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego o wartości poniżej progów unijnych realizowanego w trybie zamówienia z wolnej ręki na **WYKONANIE MODERNIZACJI 4 SZT. WÓZKÓW RUCHOMYCH III STREFY RUSZTU KOTŁÓW NR 1 I 2 W ZAKŁADZIE UNIESZKODLIWIANIA ODPADÓW W SZCZECINIE.**

II.2) Rodzaj zamówienia: usługi

II.3) Informacja o możliwości składania ofert częściowych: zamówienie nie zostało podzielone na części.

II.4) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań):

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie modernizacji 4 szt. wózków ruchomych III strefy rusztu kotłów nr 1 i 2 w Zakładzie Unieszkodliwiania Odpadów w Szczecinie.

Znak sprawy: ZUO/101/012/2021

Z uwagi na niestabilną pracę wózków ruchomych III strefy rusztu kotłów nr 1 i 2, dochodzi do wypadania kul tocznych z prowadnic łożysk. W konsekwencji czego ruszt się blokuje i wstrzymane jest odprowadzanie żużla z kotła.

Modernizacja ma polegać na stabilizacji pracy wózków rusztu III strefy kotłów nr 1 i 2 (strona lewa i prawa każdego z kotłów) poprzez dociążenie konstrukcji wózków dodatkowymi stalowymi elementami.

Prace modernizacyjne na jednej linii mogą być prowadzone podczas zaplanowanych postojów instalacji na przełomie lipiec-sierpień 2021 r. a na drugiej linii w okresie planowanego postoju bieżącego w okresie kwietnia-maja 2022 r.

Okres realizacji modernizacji dla jednej linii: 4 dni robocze dla każdego kotła, w okresie postoju kotłów.

II.5) Główny Kod CPV: 50531100-7 – usługi w zakresie napraw i konserwacji kotłów grzewczych.

II.6) Całkowita wartość zamówienia (jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):

Wartość bez VAT: 178 000 zł netto

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) Tryb udzielenia zamówienia: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) Podstawa prawna

1. Postępowanie wszczęte zostało na podstawie § 36 ust 2 Zarządzenia nr 1/2021 Prezesa Zarządu Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o. o. z siedzibą w Szczecinie z dnia 7 stycznia 2021 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu udzielania zamówień w Zakładzie Unieszkodliwiania Opadów Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie: Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki w przypadkach określonych w art. 214 ust. 1 pkt 1–6 i 9–14 ustawy Pzp.
2. Zgodnie z art. 214 ust. 1 pkt. 1 ustawy Pzp: Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - 1) dostawy, usługi lub roboty budowlane mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn:

a) technicznych o obiektywnym charakterze,

– jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia.

III.3 Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami:

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja konstrukcji wózków ruchomych III strefy rusztu kotłów nr 1 i 2 w Zakładzie Unieszkodliwiania Odpadów w Szczecinie.

Producentem całej konstrukcji rusztu zabudowanego w ZUO jest firma Mitsubishi Hitachi Power Systems Europe GmbH, a jego dostawcą jest firma RAFAKO.

Po przekazaniu do eksploatacji kotłów linii 1 i linii 2 stwierdzono niewłaściwą pracę III strefy rusztu. Niewłaściwa praca powyższej strefy rusztu powodowała uszkodzenia łożysk liniowych, na których posadowiony jest wózek z zamontowanymi rzędami rusztowin ruchomych. Fakt ten zgłaszano wielokrotnie producentowi kotłów firmie RAFAKO jako usterkę gwarancyjną.

Mimo kilkukrotnych przyjazdów producenta rusztu firmy Mitsubishi Hitachi Power Systems Europe GmbH i licznych zmian w ustawieniach pracy rusztu w zakresie jego sterowania, regulacji posuwu i prędkości rusztu III strefy, usterka nie została usunięta. Natomiast firma Rafako w okresie gwarancji ograniczała się w swoich pracach jedynie do wymiany uszkodzonych łożysk. Awaria III strefy rusztu kotłów powtarzała się wielokrotnie, a interwencja gwaranta polegała każdorazowo na wymianie łożysk. Powyższe naprawy nie przyniosły długotrwałego efektu.

Na podstawie obserwacji eksploatacyjnych i przeprowadzonych analiz przez służby techniczne ZUO ustalono, że III strefy rusztu posiada inną konstrukcji w stosunku do I i II strefy - posiada inne pochylanie oraz ciężar konstrukcyjny.

W związku z powyższym, przenoszenie dużych obciążeń przez III strefę rusztu podczas wypychania ciężkiego żużla, powoduje unoszenie jej wózków z rusztowinami ruchomymi i w konsekwencji dochodzi do uszkodzenia łożysk wzdłużnych, z powodu wypadania elementów tocznych łożysk, na których wsparte są wózki III strefy rusztu.

Uszkodzone łożyska blokują prawidłowy posuwu rusztu III strefy rusztu oraz znacznie ograniczają posuw.

Obecnie rozwiązanie konstrukcyjne III strefy rusztu można uznawać za poważny błąd konstrukcyjny producenta rusztu.

Znak sprawy: ZUO/101/012/2021

Jedynym sposobem, który zapobiegłby unoszeniu się III strefy rusztu podczas pracy jest wykonanie modernizacji polegającej na przebudowie konstrukcji wózków ruchomych powyższej strefy rusztu.

Prototypowe rozwiązanie polegające na zmianie konstrukcyjnej wózków ruchomych III strefy zaproponowała firma FPM S.A. W zaoferowanym rozwiązaniu firma FPM S.A. proponuje wykonać modernizację III strefy rusztu poprzez odpowiednie dociążenie konstrukcję wózków. Z uwagi na prototypowe rozwiązanie, po wykonanej modernizacji, oferent proponuje wykonać 3 miesięczny ruch próbny w celu sprawdzenia bezawaryjnej pracy zmodernizowanych sekcji rusztu.

Z uwagi na to, że firm FPM S.A. współpracuje z producentem rusztu zabudowanego w ZUO - firmą Mitsubishi Hitachi Power Systems Europe GmbH oraz posiada dostęp do dokumentacji warsztatowej poszczególnych elementów konstrukcyjnych rusztu (rysunków, obliczeń, parametrów materiałowych), której to dokumentacji nie posiada ZUO i nie może jej udostępnić innym podmiotom celem zlecenia opracowania alternatywnego rozwiązania technicznego dla przedmiotowej modernizacji.

Wobec powyższego, w świetle obiektywnych czynników, Zamawiającemu nie jest znane żadne alternatywne rozwiązanie mogące umożliwić wykonanie modernizacji rusztu kotłów przez inną firmę. W ocenie Zamawiającego w opisanej sytuacji zachodzą przyczyny techniczne o obiektywnym charakterze, pozwalające udzielić zamówienia z wolnej ręki.

SEKCJA IV: NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA:

FPM S.A., ul. Towarowa 11, 43-190 Mikołów