

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie konstrukcji wsporczej pod rampę przy stanowisku załadunku żużła położonej na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów przy ul. Logistycznej 22 w Szczecinie.

Opis stanu istniejącego

W miejscu projektowanej rampy znajduje się żelbetowa płyta podjazdowa wykonana na podstawie projektu konstrukcyjnego sporządzonego przez Polteron Firmę Inżynieryjną Sp. z o.o. Wg dokumentacji jest to płyta gr. 25cm wykonana z betonu C30/37 W8, zbrojona dwiema siatkami (górną i dolną) ze stali BSt500. Płyta o wymiarach 19,16m x 8,40m została wykonana (wg projektu) na podbudowie z zasypki z kruszywa szkła piankowego w geosiatce, układanej warstwami o łącznej gr. 110cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego i piasku zagęszczonego o łącznej gr. 50cm. Bezpośrednio pod płytą została wykonana warstwa podbetonu C12/15 oraz izolacja Hydrostop. Wzdłuż dwóch krawędzi płyty zostały wykonane krawężniki wysokości 25cm i szerokości 25cm i 27cm monolitycznie połączone z płytą. Projekt przewiduje spadek 1% w kierunku budynku. Jak wynika z pomiarów, istniejący spadek jest dwustronny w kierunku budynku oraz drogi dojazdowej wartości od 0,1st. do 2st. Pozostałe wielkości geometryczne potwierdzono podczas pomiarów.

Nie stwierdzono zarysowań oraz spękań płyty i krawężników, świadczących o nieprawidłowej pracy konstrukcji. Stan techniczny istniejącej konstrukcji można uznać za dobry. Nie ma przeciwwskazań do związania nowoprojektowanej konstrukcji z istniejącą.

Opis konstrukcji wsporczej do wykonania

Konstrukcję wsporczą pod rampę przy stanowisku załadunku żużła należy wykonać według projektu nr 088 - rysunek nr K1 i rysunek nr K2 w postaci rusztu z powiązanych ze sobą monolitycznie murków żelbetowych o grubości: 24cm i 27cm posadowionych na istniejącej płycie oraz krawężnikach. Murki należy wykonać z betonu B37 (C30/37) na drobnym kruszywie, zbrojąc dwukierunkowo prętami ze stali A-IIIN (RB500W). Pionowe pręty zakotwić w istniejącej konstrukcji na kotwy klejone na głębokość 15cm. Należy zwrócić szczególną uwagę na ciągłość zbrojenia poziomego, zwłaszcza w narożnikach. Górne krawędzie zamknąć biglami #10 o wymiarach 30x16x30cm i 30x19x30cm. Przyjęto otulinę prętów zbrojeniowych $c=3,0$. W istniejącym krawężniku od strony drogi należy wykonać przepusty odprowadzające wodę opadową.

Uwagi do wykonania oraz zmiany projektowe:

W trakcie realizacji obiektu należy stosować materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz przestrzegać „Warunków technicznych wykonania i odbioru prac budowlano-montażowych”.

Na rysunku zaznaczono murki z betonu B30, natomiast Zamawiający wymaga wykonania murków z betonu B37.

W porozumieniu z Zamawiającym Wykonawca wykona dodatkowo dylatację na środku ściany czołowej konstrukcji rampy - rozwiązanie konstrukcyjne dylatacji zostanie uzgodniona z projektantem konstrukcji wsporczej.

Załączniki do Opisu przedmiotu zamówienia:

- 1) Nr projektu 088 nr rysunku K1 Rzut ,
- 2) Nr projektu 088 nr rysunku K2 Szczegóły.