

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu finansowego fabrycznie nowej ładowarki kołowej (rok produkcji 2022 lub 2023), nie obciążonej rzeczowo ani obligacyjnie w formie leasingu.

Zamawiający wskazuje, że wszelkie ewentualnie użyte w niniejszym OPZ, nazwy, normy, aprobaty, specyfikacje techniczne, należy rozumieć jak nazwy własne z dopiskiem – lub równoważne. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego urządzenie spełnia niżej wymienione wymagania.

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji dostawy ładowarki do siedziby Zamawiającego: ul. Logistyczna 22, 70-608 Szczecin, w terminie do 120 dni od daty podpisania umowy.

1. Wymagania techniczne

1.1 Warunki eksploatacji

Ładowarka musi być przystosowana do:

- eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej;
- jazdy po drogach twardych i gruntowych.
- przechowywania na wolnym powietrzu.

1.2 Układ napędowy:

- silnik 6-cylindrowy spełniający normę emisji spalin EU min. Stage V
- mocy maksymalnej brutto według normy ISO 14396 min 205KW
- moment obrotowy min 1300 Nm.
- pojemność silnika w zakresie min 6 do 7 litrów.
- zbiornik paliwa min 295l
- napęd na obie osie 4x4
- system START/STOP (możliwość wyłączenia funkcji START/STOP)
- automatyczne wyłączenie silnika w czasie bezczynności operatora (możliwość programowania przez operatora czasu po jakim ma zostać wyłączony silnik),
- automatyczne zejście z obrotów w czasie bezczynności operatora
- skrzynia hydrokinetyczna bez blokady zmiennika momentu obrotowego. 5 biegów do przodu, 3 biegi do tyłu
- możliwość wyboru kierunku jazdy manetką przy kierownicy oraz przełącznikiem w joysticku.
- tylna oś wahliwa min +/-12 stopni (łącznie 24 stopnie)
- automatyczna blokada przedniej osi w 100%
- dwa tryby mocy maszyny – pierwszy tryb eco ograniczający moc maszyny, drugi tryb maksymalnej mocy maszyny
- pokrywa silnika jednoczęściowa otwierana elektrycznie
- inteligentne sprzęgło – funkcja rozłączająca napęd w zależności od stopnia wciśnięcia pedału hamulca
- minimalnie podwójny system filtracji powietrza dolotowego do silnika, filtr wstępny oraz filtr zasadniczy
- zbiorniki paliwa i adblue umiejscowione z tyłu maszyny w celu zapewnienia dodatkowej przeciwwagi
- rama przegubowa o skręcie min 40 stopni
- wewnętrzny promień zawracania max 3200 mm

1.3 Układ hamulcowy:

- hamulce robocze hydrauliczne wielotarczowe, zanurzone w oleju, działające na wszystkie koła
- hamulec postojowy elektro-mechaniczny działający na wyjściowy wał napędowy

1.4 Układ elektryczny:

- układ elektryczny 24V
- alternator min 100A
- dwa akumulatory o zwiększonej pojemności min. 2x110Ah umiejscowione pod schodami wejściowymi do kabiny

1.5 Układ hydrauliczny:

- jedna dodatkowa linia na ramieniu ładowarkowym do dodatkowego sprzętu roboczego
- sterowanie na joystick
- sterowanie dodatkową hydrauliką za pomocą suwaka na joysticku
- funkcja stałego przepływu z możliwością programowania prędkości przepływu z poziomu operatora
- hydrauliczny wentylator z rewersem - automatyczne załączanie rewersu oraz funkcja włączania rewersu za pomocą jednego przycisku; czasowe programowanie uruchamiania rewersu wentylatora z poziomu operatora
- dwie pompy wielotłoczkowe o wydajności od 120 do 170 l/min każda i ciśnieniu min 20 bar
- awaryjne podtrzymanie pracy układu kierowniczego
- pojemność układu hydraulicznego min 200 litrów
- układ odłączania sterowania ładowarką zwiększający bezpieczeństwo podczas przejazdów maszyną

1.6 Ramię ładowarkowe:

- amortyzacja ramienia ładowarkowego z funkcją programowania prędkości, od której ma uruchomić się układ amortyzacji

1.7 Kabina:

- kabina ROPS/FOPS wyposażona w ogrzewanie oraz automatyczną klimatyzację, wentylowany i podgrzewany w pełni regulowany fotel operatora
- podgrzewany i wentylowany fotel operatora z regulacją położenia fotela i regulowanym wsparciem lędźwiowym
- regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach
- podgrzewana tylna szyba
- wycieraczki przedniej i tylnej szyby
- oświetlenie wewnętrzne
- elektroniczny panel kontrolny z wyświetlaczem LCD oraz dodatkowym monitorem w maszynie lub zintegrowany z kamerą
- obniżony poziom hałasu w kabinie - max 70 dB(a)
- dodatkowy filtr kabinowy

1.8 Wyposażenie:

- alarm cofania o natężeniu hałasu w zakresie min 85 dB max 115 dB
- kamera cofania z podglądem wewnątrz maszyny
- min 4 światła robocze pod linią dachu z przodu i 4 światła robocze z tyłu, dodatkowo min 2 światła robocze na tylnym grillu

- światła robocze z przodu i z tyłu, światła drogowe,
- fabryczny telemetryczny system monitorowania pracy maszyny
- wbudowana elektroniczna instrukcja obsługi w maszynie dla operatora w języku polskim
- elektrycznie ustawiane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- system codziennej, automatycznej kontroli podstawowych poziomów płynów eksploatacyjnych
- pakiet chłodnic i wentylator umiejscowiony w tylnej części komory maszyny

1.9 Pozostałe:

- maszyna fabrycznie nowa, 2022 lub 2023 rok produkcji
- masa ładowarki standardowej min 19,5 t
- udźwig wywracający przy pełnym skręcie min 13 000 kg
- udźwig wywracający na wprost min 16 000 kg
- wysokość od sworznia obrotu łyżki min 4100 mm
- dodatkowa przeciwwaga zapewniająca stabilność maszynie
- opony w rozmiarze 23.5 R25 klasy L3
- waga pomiarowa (bez legalizacji)
- wymienna łyżka z lemieszem o pojemności co najmniej 4,5 m³
- dodatkowa wymienna łyżka z zębami o pojemności co najmniej 3,5 m³

W celu potwierdzenia, że oferowane urządzenie spełnia wymagania Zamawiającego, wykonawca wraz z ofertą przedłoży dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań Zamawiającego.

2. Inne wymagania dotyczące dostawy ładowarki kołowej

Termin dostawy : maksimum 120 dni od daty podpisania Umowy leasingowej.

Wykonawca dostarczy przedmiot leasingu do siedziby Zamawiającego wraz z rozładunkiem w miejscu : Szczecin, ul. Logistyczna 22.

Ładowarka dostarczona będzie Zamawiającemu od oficjalnego autoryzowanego dystrybutora maszyn budowlanych danej marki w Polsce, fabrycznie nowa z roku produkcji 2022 lub 2023 r., z seryjnej produkcji (nie będąca prototypem), wolna od wad fizycznych i prawnych, objęta gwarancją producenta.

Dostarczona ładowarka oraz osprzęt muszą być kompletne i kompatybilne ze sobą. Ładowarka musi spełniać funkcję do jakich jest przeznaczona oraz musi być zbudowana zgodnie z obowiązującym prawem oraz normami CE.

Ładowarka musi być w dniu dostawy gotowa do pracy i przystosowana do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ze zbiornikiem paliwa zatankowanym do pełna.

3. Wymogi gwarancyjne i serwisowe:

Wykonawca gwarantuje minimum 36 miesięczny okres gwarancji lub do 4000 mth (w zależności co nastąpi pierwsze) na ładowarkę będącą przedmiotem Umowy, z wyłączeniem łyżki z lemieszem, łyżki z zębami, opon, akumulatorów, przewodów hydraulicznych giętkich, okładzin hamulcowych oraz uszczelki i pierścieni uszczelniających, na które gwarancja wynosi minimum 12 miesięcy oraz wagi pomiarowej, na którą gwarancja wynosi 24 miesiące. Dokument gwarancji wydany zostanie w dniu podpisania bez uwag protokołu odbioru urządzenia przez Zamawiającego.

Wykonawca w czasie trwania gwarancji zapewni przeglądy gwarancyjne maszyny, będą wykonywane na koszt dostawcy maszyny.

Dostawca zapewni na dostarczony przedmiot zamówienia serwis gwarancyjny oraz dostęp do oryginalnych i nowych części zamiennych.

Gwarancja jakości obejmować będzie m.in. wady materiałowe oraz wady wykonawcze w robociznie.

Wykonawca zapewni autoryzowany serwis techniczny maszyny w odległości do 50 km od siedziby Zamawiającego.

Usługi gwarancyjne realizowane będą w pierwszej kolejności w miejscu użytkowania przedmiotu zamówienia, a w przypadku niemożliwości ich wykonania w tych miejscach, w wyznaczonym serwisie.

Wykonawca zapewnia, że reakcja na zgłoszenie wady, usterki nastąpi w ciągu 24 godzin, a naprawa zostanie wykonana w ciągu kolejnych 7 dni od daty zgłoszenia wady, usterki, a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych, naprawa zostanie wykonana w ciągu 14 dni roboczych od daty zgłoszenia wady, usterki. Awarie będą zgłaszane na adres mailowy wskazany przez Wykonawcę. Czas reakcji serwisu będzie liczony w dni robocze od poniedziałku do piątku.

Jeżeli w ramach gwarancji Wykonawca dokona usunięcia wad, usterek, termin gwarancji ulegnie przedłużeniu o rzeczywisty czas niesprawności przedmiotu zamówienia liczony w zaokrągleniu do pełnego dnia niesprawności.

Wymiana przedmiotu leasingu lub jakiegokolwiek jego elementu na fabrycznie nowy wolny od wad nastąpi na żądanie Zamawiającego przy drugim jego uszkodzeniu w okresie trwania gwarancji. Uszkodzona część przedmiotu leasingu nie podlegająca naprawie zostanie wymieniona na nową oraz zgodnie z przepisem art. 581 Kodeksu cywilnego, dostarczona będzie z pełnym okresem gwarancji nie krótszym od gwarancji jakości na przedmiot leasingu.

4. Wymogi dodatkowe:

Dostarczenie pełnej dokumentacji eksploatacyjnej tj. min.:

- deklaracji zgodności CE w języku producenta (angielski),
- deklaracji zgodności CE w języku polskim,
- instrukcja eksploatacji w języku polskim,
- karty gwarancyjne.

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia - w dniu dostawy pojazdu - kompletnej dokumentacji sporządzonej w języku polskim, zawierającej:

- 1) Fabryczna instrukcja obsługi w języku polskim;
- 2) Katalog części zamiennych w wersji papierowej i na nośniku elektronicznym (pendrive lub dostęp do platformy elektronicznej) – dopuszczalny w języku angielskim;
- 3) Certyfikat zgodności CE, atesty i inne niezbędne dokumenty dopuszczające ładowarkę do uruchomienia i użytkowania;
- 4) Dokumenty gwarancyjne (książka lub karta gwarancyjna);
- 5) DTR (dokumentacja techniczno – ruchowa),
- 6) Spis terminów wymaganych przeglądów z wyszczególnieniem części eksploatacyjnych i zamiennych, płynów eksploatacyjnych.

Wykonawca zobowiązuje się także do bezpłatnego przeszkolenia personelu obsługi (operatorów) Zamawiającego w ilości 3 osób na terenie ZUO z zakresu prawidłowej, bezpiecznej i zgodnej z instrukcją eksploatacji obsługi dostarczonej ładowarki. Wykonawca jest zobowiązany wystawić dokument potwierdzający udział pracowników Zamawiającego w szkoleniu; lista osób przewidzianych do szkolenia zostanie Wykonawcy przekazana najpóźniej w dniu szkolenia. Terminy szkolenia zostaną uzgodnione na etapie realizacji umowy.

5. Warunki leasingu finansowego:

- 1) rodzaj leasingu – ze zobowiązaniem do przeniesienia własności rzeczy (Zamawiający wymaga przedstawienia zobowiązania Wykonawcy do sprzedaży Zamawiającemu przedmiotu leasingu po zakończeniu umowy leasingu za kwotę opłaty końcowej),
 - 2) czas trwania leasingu: 48 miesięcy od daty protokolarnego przekazania Zamawiającemu przedmiotu leasingu,
 - 3) pierwsza wpłata (opłata wstępna) – 10%,
 - 4) kaucja gwarancyjna – brak,
 - 5) 48 równych rat leasingowych według zmiennej stopy procentowej,
 - 6) W raty leasingowe wliczone są wszystkie koszty, które poniesie Zamawiający jako korzystający, w szczególności:
 - a) koszt nabycia przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia (leasingu);
 - b) koszt dostawy (transport i rozładunek) przedmiotu zamówienia do siedziby Zamawiającego;
 - c) wszelkie należności z tytułu podatków;
 - d) koszty gwarancji i serwisu gwarancyjnego;
 - e) koszty okresowych przeglądów konserwacyjnych wynikających z przepisów dozoru technicznego i uczestnictwo konserwatorów we wszystkich badaniach okresowych i doraźnych wykonywanych przez dozór techniczny na dostarczonej ładowarce oraz wykonanie niezbędnych resursów wymaganych przez dozór techniczny).
 - f) wszelkie inne koszty, o których mowa w SWZ i załącznikach do niej lub niniejszej Umowie.
1. Wynagrodzenie należne Wykonawcy płatne będzie w następujący sposób:
- 1) Opłata wstępna zostanie uiszczona w terminie 14 dni od daty zawarcia umowy leasingowej. Leasingodawca w terminie 7 dni wystawi fakturę VAT.
 - 2) Podatek VAT zostanie uiszczony w terminie 14 dni od daty zawarcia umowy leasingowej. Leasingodawca w terminie 7 dni wystawi fakturę VAT.
 - 2) Kolejne raty płatne w miesięcznych okresach rozliczeniowych, wg harmonogramu spłat rat leasingowych (załącznik nr 3 do umowy), przelewem na rachunek bankowy wskazany na notach księgowych.
 - 3) Pierwsza rata płatna jest w miesiącu odbioru przedmiotu leasingu. Pozostałe raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych. Leasingobiorca zobowiązany jest do uiszczania rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy.”
 - 4) Kaucja gwarancyjna – brak.
 - 5) Zamawiający będzie dokonywał płatności na podstawie faktur/not księgowych wystawionych w formie papierowej lub elektronicznej (przesyłanych na adres poczty elektronicznej: finanse@zuo.szczecin.pl.) przez Wykonawcę (Finansującego) lub pobieranych przez zamawiającego z portalów klienta dedykowanych dla klientów Wykonawcy.

- 6) W dostarczonych fakturach/notach księgowych będą zawarte informacje o podziale raty leasingowej na część kapitałową i część odsetkową.
 - 7) **Waluta – PLN.**
 - 8) Jako dzień zapłaty Strony uznają przekazanie środków określonych w zleceniu płatniczym przez bank Zamawiającego do banku Wykonawcy. W przypadku, kiedy rachunek Zamawiającego i Wykonawcy jest w tym samym banku, za dzień zapłaty uznaje się obciążenie rachunku Zamawiającego.
 - 9) Wszystkie wskaźniki cenowe zawarte w harmonogramie (załącznik nr 3 do umowy) muszą być podane w złotych polskich z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.
 - 10) Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia do harmonogramu finansowania zamówienia (załącznik nr 3 do umowy) innych opłat niż opłata inicjalna (wstępna), opłata końcowa (za wykup) i rata leasingowa, w szczególności nie wyraża zgody na wprowadzenie kaucji zabezpieczających, opłat przedwstępnych, prowizji przygotowawczej, opłat manipulacyjnych itp.
 - 11) kwota wykupu zostanie opłacona wraz z ostatnią (48) ratą leasingową.
 - 12) Odpisów amortyzacyjnych w okresie leasingu dokonuje Zamawiający (leasingobiorca).
 - 13) Zamawiający wyraża zgodę, by integralną część umowy stanowiła tabela opłat i prowizji Wykonawcy. Jeżeli u Zamawiającego wystąpi okoliczność wymieniona w tabeli opłat i prowizji m.in. jeżeli Zamawiający np. złoży wniosek o wykonanie niestandardowej obsługi umowy, wówczas Wykonawca zgodnie z aktualną tabelą opłat i prowizji obciąży Zamawiającego. Opłaty te mogą wystąpić tylko na wniosek lub z winy Zamawiającego.
 - 14) Wynagrodzenie Wykonawcy (wysokość rat leasingowych) obliczane będzie na podstawie stawki oprocentowania zmiennego ustalanego na bazie stawki WIBOR dla depozytów 1-miesięcznych (WIBOR 1M) oraz stałej w okresie obowiązywania umowy marży Wykonawcy wynoszącej p.p. zgodnie ze złożoną przez niego ofertą. Aktualizacja oprocentowania (wynagrodzenia) następować będzie co 1 miesiąc, wg stawki WIBOR z dnia poprzedniego miesiąca * / z pierwszego dnia miesiąca, w którym następuje aktualizacja, * (*niewłaściwe skreślić) przy czym jeżeli dzień ten jest dniem wolnym od pracy podstawą aktualizacji będzie stawka WIBOR 1M z pierwszego dnia roboczego poprzedzającego ten dzień. W przypadku zmiany stawki WIBOR, Wykonawca zobowiązany jest do podawania aktualnej stawki WIBOR na fakturze lub innym dokumencie. Zmiana wysokości rat wynagrodzenia w trybie określonym powyżej nie stanowi zmiany Umowy Leasingu. Wykonawca prześle do Zamawiającego nieodpłatnie, na każde jego pisemne lub mailowe żądanie, w terminie 14 dni od dnia żądania, zaktualizowany na dzień wysłania Harmonogram opłat (ze wskazaniem aktualnej stawki WIBOR) nie częściej niż raz w roku.
2. Zamawiający wyraża zgodę na:
- 1) bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Wykonawcy;
 - 2) przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań,
 - 3) jedyne zabezpieczenie umowy leasingu w postaci przedmiotu leasingu, Zamawiający nie akceptuje zabezpieczenia umowy w postaci weksla i deklaracji wekslowej.