

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywny odbiór (wywóz i przetworzenie) odpadów powstających w procesie termicznego unieszkodliwiania odpadów oraz odpadów powstających w toku eksploatacji maszyn, urządzeń, instalacji oraz obiektów w Zakładzie Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o.o. w Szczecinie.

Informacja dla Wykonawcy:

1. Miejsce odbioru odpadów: Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o.o. w Szczecinie ul. Logistyczna 22, 70-608 Szczecin, terminy odbiorów w dni robocze, od poniedziałku do piątku w godz. od 7.00 (rozpoczęcie) do 15.00 (zakończenie) bez względu na warunki atmosferyczne, przy czym możliwe jest zamówienie interwencyjne realizowane w dni ustawowo wolne od pracy lub w innych godzinach, po wcześniejszym zgłoszeniu takiej potrzeby przez Zamawiającego (z co najmniej 48 godzinnym wyprzedzeniem).
2. Załadunek Odpadów na pojazdy po stronie:
 - Zamawiającego – dla części: 1, 2, 3, 4, 5.
3. Wykonawca jest zobowiązany do odbioru odpadów w terminie max. **2 dni roboczych** od otrzymania zgłoszenia w formie e-mailowej. Dopuszcza się zgłoszenie w formie telefonicznej, które musi zostać potwierdzone wiadomością e-mail. Odbiór odpadów następować będzie z miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie ZTUO w Szczecinie.
4. Wytwórca odpadów (Zamawiający) będzie sporządzał Karty Przekazania Odpadu w bazie BDO. Odbiorca, który przejmie odpad (Wykonawca) niezwłocznie po przejęciu odpadów jest zobowiązany potwierdzić w bazie BDO przejęcie odpadów. Transportujący odpady potwierdza transport odpadów w BDO niezwłocznie po zakończeniu transportu. Karty przekazania odpadów będą wystawiane na bieżąco w bazie BDO.
5. Faktury wystawiane będą raz w miesiącu, rozliczenia ilości odebranych odpadów następować będą na podstawie dowodów ważenia i raportów z systemu wagowego Zamawiającego oraz zatwierdzonych Kart przekazania odpadów w BDO potwierdzających wykaz rodzaju i ilości odebranych z ZUO odpadów.
6. Wykonawca winien posiadać indywidualny nr rejestrowy wynikający z wpisu do rejestru BDO (dot: transportu oraz przetwarzania), o którym mowa w art. 54 ustawy o odpadach (ust. z 14.12.2012 z późn. zm.) oraz posiadać stosowne decyzje dotyczące gospodarowania odpadami, tzn. decyzje właściwych organów ochrony środowiska niezbędne do zgodnego z prawem wykonania przedmiotu zamówienia dla odpadów o kodach, których dotyczy przedmiot zamówienia w części, w której wykonawca będzie wykonywał usługę, ważne przez cały okres trwania umowy.
7. Wykonawca może korzystać z transportu innego przedsiębiorcy.
8. Transportujący odpady winien posiadać indywidualny nr rejestrowy wynikający z wpisu do rejestru BDO (dot: transportu), o którym mowa w art. 50 ust. 1 pkt 5 ustawy o odpadach (ust. z 14.12.2012 z późn. zm.) zezwalający na transport przedmiotowych odpadów o kodach, których dotyczy przedmiot zamówienia w części, w której transportujący będzie wykonywał usługę, ważny przez cały okres trwania umowy.
9. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia odpowiedniej ilości oraz rodzaju pojazdów do wywozu odpadów o kodach, których dotyczy przedmiot zamówienia w części na którą Wykonawca składa ofertę, tak aby silosy, boksy, pomieszczenia i place magazynowe miały ciągłą zdolność do przyjmowania kolejnych partii odpadów (zapewnić ciągłą i niezakłóconą pracę linii technologicznych i obiektów ZUO).
10. Zamówienie z prawem opcji: Zamawiający wskazuje, iż określone w OPZ ilości odpadów w poszczególnych częściach są ilościami maksymalnymi objętymi zamówieniem. Rzeczywista

ilość i rodzaj odpadu do odbioru i zagospodarowania wynikać będzie z bieżących potrzeb Zamawiającego oraz profilu produkcji poszczególnych typów odpadów, z zastrzeżeniem, że nie będzie ona mniejsza niż 80% ilości poszczególnych typów odpadów określonych w OPZ. Zamawiający nie będzie pokrywał dodatkowych kosztów poza tymi, które zostaną określone jako wynagrodzenie Wykonawcy. Okoliczności skorzystania z prawa opcji zostały szczegółowo uregulowane w umowie (par. 2)

11. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane jako iloczyn ilości faktycznie odebranych odpadów i ceny za 1 Mg odpadu, którego cena dotyczy.
12. Zamawiający wymaga, aby sposób postępowania z odpadami był zgodny z zasadami zawartymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach – Dz.U. 2022 roku poz. 699 z późniejszymi zmianami oraz aktami wykonawczymi.
13. Zamawiający wymaga aby 100% odebranych odpadów zostało zagospodarowane w sposób inny niż poprzez składowanie.
14. Okres obowiązywania umowy – od dnia rozpoczęcia realizacji zamówienia (pierwszy odbiór odpadów) przez okres 12 miesięcy. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o dacie rozpoczęcia realizacji zamówienia z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem. Planowany termin rozpoczęcia realizacji zamówienia to:
 - Dla części 1 – kwiecień/maj 2023
 - Dla części 2 – kwiecień/maj 2023
 - Dla części 3 – kwiecień/maj 2023
 - Dla części 4 – kwiecień/maj 2023
 - Dla części 5 – kwiecień/maj 2023
15. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych w podziale na pięć części:

Odpady do wywozu i przetworzenia:

Część 1 - kod odpadu: 19 01 05*

1. rodzaj odpadów: Osady filtracyjne (np. placek filtracyjny) z oczyszczania gazów odlotowych
2. Parametry odpadów: Odpad wydzielany na filtrze próżniowym, w postaci ściśle upakowanych, odwodnionych kryształów gipsu, które są bardzo trudno przepuszczalną barierą dla wody (nieprzepuszczalne lub tylko półprzepuszczalne), zawartość suchej masy osadów: 80%, gęstość osadów (oczekiwana średnia dla zmieszanych osadów): 0,75 - 0,85 kg/dm³. Odpad niebezpieczny.
3. Maksymalna ilość odpadów do odebrania i zagospodarowania:
300 Mg - w okresie trwania zamówienia lub do wyczerpania środków przeznaczonych na realizację.
4. Odpady powinny być odbierane przez Odbierającego pojazdami samochodowymi przystosowanymi do transportu danego rodzaju odpadu. Pojazdy odbierające odpady wymienione w punkcie 1 winny umożliwiać załadunek wózkami widłowymi podnośnikowymi lub ładowarką kołową. Odpad będzie gromadzony w workach typu „Big-Bag” i w takiej formie razem z workami podawany na pojazd Wykonawcy typu „plandeka” lub „wanna”. Samochody te winny być odpowiednio zabezpieczone podczas transportu zaraz po załadunku np. przy pomocy planeki aby zapobiegać emisji zanieczyszczeń do środowiska. Minimalna ilość odpadów zamawianych do odebrania w ciągu jednego dnia będzie nie mniejsza niż 10 szt. big-bagów o poj. 1,0 m³ (nie oznacza to zobowiązania do codziennego przekazywania odpadów przez Zamawiającego).

Część 2 - kod odpadu: 19 01 06*

1. rodzaj odpadów: Szlamy i inne odpady uwodnione z oczyszczania gazów odlotowych
2. Parametry odpadów: odpad wydzielany jest na prasie filtracyjnej i charakteryzuje się wysoką zawartością metali ciężkich i innych związków mineralnych, zawiera także sflokulowane drobne cząstki gipsu, zawartość suchej masy osadów: 40%, gęstość osadów (oczekiwana średnia dla zmieszanych osadów): 1,2 -1,3 kg/dm³, odpad niebezpieczny.
3. Maksymalna ilość odpadów do odebrania i zagospodarowania:
125 Mg - w okresie trwania zamówienia lub do wyczerpania środków przeznaczonych na realizację.
4. Odpady powinny być odbierane przez Odbierającego pojazdami samochodowymi przystosowanymi do transportu danego rodzaju odpadu. Pojazdy odbierające odpady wymienione w punkcie 1 winny umożliwiać załadunek wózkami widłowymi podnośnikowymi lub ładowarką kołową. Odpad będzie gromadzony w workach typu „Big-Bag” i w takiej formie razem z workami podawany na pojazd Wykonawcy typu „plandeka” lub „wanne”. Samochody te winny być odpowiednio zabezpieczone podczas transportu zaraz po załadunku np. przy pomocy plandeki aby zapobiegać emisji zanieczyszczeń do środowiska. Minimalna ilość odpadów zamawianych do odebrania w ciągu jednego dnia będzie nie mniejsza niż 10 szt. big-bagów o poj. 1,0 m³ (nie oznacza to zobowiązania do codziennego przekazywania odpadów przez Zamawiającego).

Część 3 - kod odpadu: 19 01 11*

1. rodzaj odpadów: Zmieszane żużle i popioły paleniskowe zawierające substancje niebezpieczne
2. Parametry odpadów: Odpady niebezpieczne (tzw. niedopały i nadgabaryty żużla), które mogą powstać w trakcie rozruchu lub awarii instalacji (głównie praca instalacji w warunkach odbiegających od normalnych). Wielkości ziarna >200 mm,
odpad niebezpieczny zawierający niedopalone części odpadów i związków wytwarzanych w trakcie ich spalania (metali ciężkich, dioksyn i furanów), zawiera śladowe ilości metali żelaznych i nieżelaznych.
3. Maksymalna ilość odpadów do odebrania i zagospodarowania:
100 Mg - w okresie trwania zamówienia lub do wyczerpania środków przeznaczonych na realizację.
4. Odpady powinny być odbierane przez Odbierającego pojazdami samochodowymi przystosowanymi do transportu danego rodzaju odpadu. Pojazdy odbierające odpady wymienione w punkcie 1 winny umożliwiać załadunek ładowarką kołową na pojazd Wykonawcy typu „wanne”. Samochody te winny być odpowiednio zabezpieczone podczas transportu zaraz po załadunku np. przy pomocy plandeki aby zapobiegać emisji zanieczyszczeń do środowiska. Minimalna ilość odpadów zamawianych do odebrania w ciągu jednego dnia będzie nie mniejsza niż 24 Mg (nie oznacza to zobowiązania do codziennego przekazywania odpadów przez Zamawiającego).
5. Zamawiający przewiduje powstanie odpadu w workach typu „Big-Bag” do 30% ilości odpadów w podanej w punkcie 3. W takim przypadku odbiór odpadów nastąpi transportem dobranym do tego ładunku.

Część 4 - kod odpadu: 19 01 13*

1. rodzaj odpadów: Popioły lotne zawierające substancje niebezpieczne
2. Parametry odpadu: zużyty sorbent oraz pyły lotne z oczyszczania gazów odlotowych, w tym

mieszanina węgla aktywnego przereagowanego z wapnem, odpad klasyfikowany jako niebezpieczny ze względu na wysoką zawartość metali ciężkich (Pb, Cd, Ni, Zn, As), dioksyn i furanów. Odpad w postaci stałej.

3. Maksymalna ilość odpadów do odebrania i zagospodarowania:

150 Mg - w okresie trwania zamówienia lub do wyczerpania środków przeznaczonych na realizację.

4. Odpady powinny być odbierane przez Odbierającego pojazdami samochodowymi przystosowanymi do transportu danego rodzaju odpadu. Pojazdy odbierające odpady wymienione w punkcie 1 winny być autocysternami z przyłączem dostosowanym do odbioru z leja zsykowego. Popioły lotne magazynowane są w specjalnie do tego celu przeznaczonym silosie, którego pojemność użytkowa wynosi 21 m³. Wyładunek odbywa się bezpośrednio, za pomocą leja zsykowego do specjalistycznego samochodu (cysterny) podstawionego przez Wykonawcę. Załadunek autocysterny pod zbiornikiem popiołów odbywa się po jej precyzyjnym ustawieniu na stanowisku załadowniczym i naprowadzeniu teleskopu załadowniczego na otwór wsypowy autocysterny. Zamawiający przewiduje powstanie odpadu w workach typu „Big-Bag” do 30% ilości odpadów w podanej w punkcie 3. W takim przypadku odbiór odpadów nastąpi odpowiednio dobranym transportem dobranym do tego ładunku.

Część 5 - kod odpadu: 19 01 15*

1. rodzaj odpadów: Pyły z kotłów zawierające substancje niebezpieczne
2. Parametry odpadu: odpady paleniskowe (pozostałości popiołów z kotła), których główne składniki stanowią tlenki glinu, krzemionka i chlorki. Odpad klasyfikowany jako niebezpieczny ze względu na wysoką zawartość metali ciężkich jak Pb, Cd, Ni, Zn, As, dioksyn, furanów. Odpad w postaci stałej.
3. Maksymalna ilość odpadów do odebrania i zagospodarowania:
4 500 Mg - w okresie trwania zamówienia lub do wyczerpania środków przeznaczonych na realizację.
4. Odpady powinny być odbierane przez Odbierającego pojazdami samochodowymi przystosowanymi do transportu danego rodzaju odpadu. Pojazdy odbierające odpady wymienione w punkcie 1 winny być autocysternami z przyłączem dostosowanym do odbioru z leja zsykowego. Pyły z kotłów magazynowane są w dwóch specjalnie do tego celu przeznaczonych silosach, których łączna pojemność użytkowa wynosi 320 m³. Wyładunek odbywa się bezpośrednio, za pomocą leja zsykowego do specjalistycznego samochodu (cysterny) podstawionego przez Wykonawcę. Załadunek autocysterny pod zbiornikiem pyłów odbywa się po jej precyzyjnym ustawieniu na stanowisku załadowniczym i naprowadzeniu teleskopu załadowniczego na otwór wsypowy autocysterny. Zamawiający przewiduje powstanie odpadu w workach typu „Big-Bag” do 30% ilości odpadów w podanej w punkcie 3. W takim przypadku odbiór odpadów nastąpi odpowiednio dobranym transportem dobranym do tego ładunku.