

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywny odbiór, transport i przetwarzanie odpadów wytwarzanych w Zakładzie Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o.o. w Szczecinie.

Informacja dla Wykonawcy:

1. Miejsce odbioru odpadów: Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o.o. w Szczecinie ul. Logistyczna 22, 70-608 Szczecin.
2. Odbiór odpadów będzie następować w dni robocze, od poniedziałku do piątku w godz.:
od 7:00 do 14:00 – dla odpadów odbieranych autocysternami,
od 7:00 do 20:00 – dla odpadów odbieranych w big bagach,
bez względu na warunki atmosferyczne, przy czym możliwe jest zamówienie interwencyjne realizowane w dni ustawowo wolne od pracy lub w innych godzinach, po wcześniejszym zgłoszeniu takiej potrzeby przez Zamawiającego w formie e-mailowej (z co najmniej 48 godzinnym wyprzedzeniem).
3. Załadunek Odpadów na pojazdy po stronie:
 - Zamawiającego – dla części: 1, 2.
4. Wykonawca jest zobowiązany do odbioru odpadów w terminie max. **2 dni roboczych** od otrzymania zgłoszenia w formie e-mailowej. Dopuszcza się zgłoszenie w formie telefonicznej, które musi zostać potwierdzone wiadomością e-mail. Odbiór odpadów następować będzie z miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie ZTUO w Szczecinie.
5. Wytwórca odpadów (Zamawiający) będzie sporządzał Karty Przekazania Odpadu w bazie BDO. Odbiorca, który przejmie odpad (Wykonawca) niezwłocznie po przejęciu odpadów jest zobowiązany potwierdzić w bazie BDO przejęcie odpadów. Transportujący odpady potwierdza transport odpadów w BDO niezwłocznie po zakończeniu transportu. Karty przekazania odpadów będą wystawiane na bieżąco w bazie BDO.
6. Faktury wystawiane będą raz w miesiącu, rozliczenia ilości odebranych odpadów następować będą na podstawie BDO i dokumentów wagowych wagi samochodowej Zamawiającego na terenie ZUO Sp. z o.o. w Szczecinie.
7. Wykonawca winien posiadać indywidualny nr rejestrowy wynikający z wpisu do rejestru BDO (dot: transportu oraz przetwarzania), o którym mowa w art. 54 ustawy o odpadach (ust. z 14.12.2012 z późn. zm.) oraz posiadać stosowne decyzje dotyczące gospodarowania odpadami, tzn. decyzje właściwych organów niezbędne do zgodnego z prawem wykonania przedmiotu zamówienia dla odpadów o kodach, których dotyczy przedmiot zamówienia w części, w której wykonawca będzie wykonywał usługę, ważne przez cały okres trwania umowy.
8. Wykonawca może korzystać z transportu innego przedsiębiorcy.
9. Transportujący odpady winien posiadać indywidualny nr rejestrowy wynikający z wpisu do rejestru BDO (dot: transportu), o którym mowa w art. 54 ustawy o odpadach (ust. z 14.12.2012 z późn. zm.) w zakresie transportu odpadów objętych przedmiotem zamówienia.
10. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia odpowiedniej ilości oraz rodzaju pojazdów do wywozu odpadów o kodach, których dotyczy przedmiot zamówienia

w części na którą Wykonawca składa ofertę, tak aby silosy, boksy, pomieszczenia i place magazynowe miały ciągłą zdolność do przyjmowania kolejnych partii odpadów (zapewnić ciągłą i niezakłóconą pracę linii technologicznych i obiektów ZUO).

11. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane jako iloczyn ilości faktycznie odebranych odpadów i ceny za 1 Mg odpadu, którego cena dotyczy.
12. Zamawiający wymaga, aby sposób postępowania z odpadami był zgodny z zasadami zawartymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach – Dz.U. 2013 roku poz. 21 z późniejszymi zmianami oraz aktami wykonawczymi.
13. Zamawiający wymaga aby 100% odebranych odpadów zostało zagospodarowane w sposób inny niż poprzez składowanie.
14. Zamawiający zwraca uwagę na obowiązki związane z zatrudnieniem osób realizujących zamówienie na podstawie umowy o pracę, zgodnie z Rozdziałem IIIA.
15. Okres obowiązywania umowy – od dnia rozpoczęcia realizacji zamówienia (pierwszy odbiór odpadów) przez okres 24 miesięcy. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o dacie rozpoczęcia realizacji zamówienia z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem. Planowany termin rozpoczęcia realizacji zamówienia to:
 - Dla części 1 – luty 2024
 - Dla części 2 – luty 2024
16. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych w podziale na dwie części:

Odpady do wywozu i przetworzenia:

Część 1 - kod odpadu: 19 01 06*

1. Rodzaj odpadów: Szlamy i inne odpady uwodnione z oczyszczania gazów odlotowych
2. Parametry odpadów: odpad wydzielany jest na prasie filtracyjnej i charakteryzuje się wysoką zawartością metali ciężkich i innych związków mineralnych, zawiera także sflokulowane drobne cząstki gipsu, zawartość suchej masy osadów: 40%, gęstość osadów (oczekiwana średnia dla zmieszanych osadów): 1,2 -1,3 kg/dm³, odpad niebezpieczny.
3. Maksymalna ilość odpadów do odebrania i zagospodarowania:
280 Mg - w okresie trwania zamówienia lub do wyczerpania środków przeznaczonych na realizację.
4. Odpady powinny być odbierane przez Odbierającego pojazdami samochodowymi przystosowanymi do transportu danego rodzaju odpadu. Pojazdy odbierające odpady wymienione w punkcie 1 winny umożliwiać załadunek wózkami widłowymi podnośnikowymi lub ładowarką kołową. Odpad będzie gromadzony w workach typu „Big-Bag” i w takiej formie razem z workami podawany na pojazd Wykonawcy typu „plandeka” lub „wanna”. Samochody te winny być odpowiednio zabezpieczone podczas transportu zaraz po załadunku np. przy pomocy plandeki aby zapobiegać emisji zanieczyszczeń do środowiska. Minimalna ilość odpadów zamawianych do odebrania w ciągu jednego dnia będzie nie mniejsza niż 10 szt. big-bagów o poj. 1,0 m³ (nie oznacza to zobowiązania do codziennego przekazywania odpadów przez Zamawiającego).

Część 2 - kod odpadu: 19 01 13*

1. Rodzaj odpadów: Popioły lotne zawierające substancje niebezpieczne
2. Parametry odpadu: zużyty sorbent oraz pyły lotne z oczyszczania gazów odlotowych, w tym mieszanina węgla aktywnego przereagowanego z wapnem, odpad klasyfikowany jako niebezpieczny ze względu na wysoką zawartość metali ciężkich (Pb, Cd, Ni, Zn, As), dioksyn i furanów. Odpad w postaci stałej.
3. Maksymalna ilość odpadów do odebrania i zagospodarowania:
310 Mg - w okresie trwania zamówienia lub do wyczerpania środków przeznaczonych na realizację.
4. Odpady powinny być odbierane przez Odbierającego pojazdami samochodowymi przystosowanymi do transportu danego rodzaju odpadu. Pojazdy odbierające odpady wymienione w punkcie 1 winny być autocysternami z przyłączem dostosowanym do odbioru z leja zsypowego. Popioły lotne magazynowane są w specjalnie do tego celu przeznaczonym silosie, którego pojemność użytkowa wynosi 21 m³. Wyładunek odbywa się bezpośrednio, za pomocą leja zsypowego do specjalistycznego samochodu (cysterny) podstawionego przez Wykonawcę. Załadunek autocysterny pod zbiornikiem popiołów odbywa się po jej precyzyjnym ustawieniu na stanowisku załadowniczym i naprowadzeniu teleskopu załadowniczego na otwór wyspowy autocysterny. Zamawiający przewiduje powstanie odpadu w workach typu „Big-Bag” do 30% ilości odpadów w podanej w punkcie 3. W takim przypadku odbiór odpadów nastąpi odpowiednio dobranym transportem dobranym do tego ładunku.