



525-60 (2458758; 2458759)

Konservacja  
Harmonogramy serwisów

## Harmonogramy serwisów

### Informacje ogólne

**▲ OSTRZEŻENIE** Obsługę okresową musi być wykonywana wyłącznie przez odpowiednio wykwalifikowanego i kompetentnego mechanika.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy upewnić się, że maszyna jest bezpieczna. Powinna wtedy być prawidłowo zaparkowana na równym gruncie.

Aby uniemożliwić uruchomienie silnika, należy wyjąć klucz ze stacyjki. Jeżeli zasilanie elektryczne nie będzie potrzebne, należy odłączyć akumulator. Nieprzestrzeganie powyższych środków ostrożności może stać się przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

Źle konserwowana maszyna stanowi zagrożenie dla operatora i osób pracujących w pobliżu. Proszę upewnić się, że regularne prace konserwacyjno-smarownicze wymienione w harmonogramie przeglądów są wykonywane, aby maszyna pracowała w sposób bezpieczny i wydajny.

Harmonogramy oparte są na liczbie przepracowanych godzin, z wyjątkiem czynności codziennych. Proszę regularnie sprawdzać odczyty na godzinomierzu, aby dokładnie odmierzać odstępy pomiędzy przeglądami. Jeżeli maszyna nie została wyposażona w licznik godzin, należy użyć kalendarza dla określenia odstępów czasu do kolejnych serwisów.

Nie wolno użytkować maszyny, w której zgodnie z harmonogramem należy przeprowadzić serwis. Wszelkie usterki wykryte podczas prac konserwacyjno-remontowych powinny być bezzwłocznie usuwane.

Częstsze kontrole podzespołów silnika, wykraczające poza harmonogram określony przez jego producenta, nie powodują utraty gwarancji w zakresie emisji.

### Jak stosować harmonogramy serwisów

Harmonogram przedstawia obowiązkowe zadania serwisowe, a także ich częstotliwość.

Przeglądy serwisowe muszą być wykonane w odstępach godzinowych albo kalendarzowych, w zależności od tego, które nastąpią wcześniej.

Nie wolno przekraczać odstępów czasowych podanych w harmonogramach. Jeśli maszyna jest używana w trudnych warunkach (wysoka temperatura, pył, woda itp.), odstępy powinny być krótsze.

Tabela 18.

<input type="radio"/>	Zadania serwisowe powinny być wykonywane przez operatorów posiadających odpowiednie kompetencje. Szczegóły dotyczące wykonywania zadań serwisowych przedstawiono w Podręczniku operatora.
<input type="checkbox"/>	Zalecamy, aby realizację zadań serwisowych powierzyć serwisantowi. Szczegóły dotyczące wykonywania zadań serwisowych przedstawiono w Podręczniku serwisowym.

### Odstępy czasu pomiędzy obsługą serwisową

Tabela 19.

Odstęp czasu h.	Odpowiednik kalendarza
10	Codziennie
50	Co tydzień
500	Sześć miesięcy
1000	Raz w roku
2000	Dwa lata

## Kontrola „na zimno” przed uruchomieniem silnika, punkty serwisowe i poziomy płynów

Tabela 20.

Komponent	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	1500	2000
<b>Części osprzętu</b>								
Kołki zabezpieczające mechanizmu nośnego	Nasmarować		○		□	□	□	□
Wewnętrzna noga hydraulicznego złącza holowniczego (jeśli zainstalowane)	Nasmarować				□	□	□	□
Swożeń obrotowy hydraulicznego złącza holowniczego (jeśli zainstalowane)	Nasmarować				□	□	□	□
Kabel zwalniania/sprężyna powrotna/zapadka zabezpieczająca hydraulicznego złącza holowniczego (jeżeli zainstalowane)	Sprawdzić (stan)		○		□	□	□	□
<b>Nadwozie i rama</b>								
Ogólne	Oczyścić	○	○	□	□	□	□	□
Ogólne	Sprawdzić (stan)	○	○	□	□	□	□	□
Swożnie obrotu siłownika podnoszenia/przemieszczenia/kierowania	Nasmarować		○		□	□	□	□
Swożeń obrotu tłoczyska siłownika wysuwania	Nasmarować					□	□	□
Prowadnice wkładek zużywalnych wysięgnika	Sprawdzić (stan)				□	□	□	□
Luz wkładek zużywalnych wysięgnika <sup>(2)</sup>	Sprawdzić (stan)				□	□	□	□
Stan i mocowanie wkładek zużywalnych wysięgnika (w razie potrzeby wymienić) <sup>(2)</sup>	Sprawdzić (stan)			□	□	□	□	□
Stan i bezpieczeństwo lusterek bocznych	Sprawdzić (stan)	○	○		□	□	□	□
Drzwi i zawiasy	Nasmarować			□	□	□	□	□
Filtr świeżego powietrza nagrzewnicy kabinowej (jeśli zainstalowana)	Zmienić				□	□	□	□
Swożnie obrotowe	Nasmarować		○	□	□	□	□	□
Konstrukcja ROPS (Konstrukcja zabezpieczająca przed przewróceniem)/FOPS (Konstrukcja chroniąca przed spadającymi elementami)	Sprawdzić (stan)	○	○	□	□	□	□	□
Wewnętrzne przewody elastyczne wysięgnika	Nasmarować				□	□	□	□
<b>Stanowisko operatora</b>								
Konstrukcja ochronna operatora	Sprawdzić (stan)	○	○	□	□	□	□	□
Fotel, pas bezpieczeństwa	Sprawdzić (stan)	○	○	□	□	□	□	□
<b>Silnik</b>								
Olej	Sprawdzić (poziom)	○	○	□	□	□	□	□
Olej	Sprawdzić (poziom)	○	○	□	□	□	□	□
Olej i filtr <sup>(3)</sup>	Wymienić				□	□	□	□
Pas FEAD (Układ napędu osprzętu silnika)	Sprawdzić (stan)		○	□	□	□	□	□

Komponent	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	1500	2000
Pas FEAD	Wymienić					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elementy zabezpieczenia wlotu powietrza / wkładu filtra powietrza	Sprawdzić (stan)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bezpieczeństwo mocowań silnika i pompy	Sprawdzić (stan)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poziom paliwa	Sprawdzić	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtr powietrza								
Filtr powietrza (zewnątrzny) <sup>(4)</sup>	Wymienić				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtr powietrza (wewnętrzny)	Wymienić							<input type="checkbox"/>
Filtr powietrza (zawór pyłowy)	Oczyszczyć				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ paliwowy								
Układ paliwowy	Oczyszczyć	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Główny filtr paliwa/odwadniacz	Wymienić				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Główny filtr paliwa/odwadniacz	Wyczyścić (opróżnić)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dodatkowy filtr paliwa <sup>(5)</sup>	Wymienić					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wtryskiwacze paliwa <sup>(6, 7)</sup>	Wymienić							
Rynna odciekowa wtryskiwaczy paliwa <sup>(6, 7)</sup>	Wymienić							
Wysokociśnieniowe przewody paliwowe <sup>(6, 7)</sup>	Wymienić							
Układ chłodzenia								
Chłodziwo	Sprawdzić (przebiegi)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chłodziwo	Sprawdzić (stan)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chłodziwo	Sprawdzić (poziom)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chłodziwo	Wymienić						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zespół chłodzący	Sprawdzić (stan)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koła i opony								
Zabezpieczenie nakrętek kół	Sprawdzić (stan)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ciśnienie w oponach	Sprawdzić (stan)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geometria kół	Sprawdzić (stan)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ hydrauliczny								
Przewody elastyczne i rurowe	Sprawdzić (przebiegi)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej	Sprawdzić (poziom)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej	Wymienić							<input type="checkbox"/>
Filtry oleju hydraulicznego	Wymienić				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtry zbiornika oleju hydraulicznego	Wymienić							<input type="checkbox"/>
Nurniki	Sprawdzić (stan)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dokręcenie śrub mocujących silnik	Sprawdzić (stan)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zabezpieczenie elementów mocujących silnik	Sprawdzić (stan)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skrzynia biegów								

Komponent	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	1500	2000
Mosty	Nasmarować		○	□	□	□	□	□
Bezpieczne mocowanie osi	Sprawdzić (stan)			□		□	□	□
Odpowietrznik(-i) osi	Sprawdzić (stan)			□	□	□	□	□
Olej w osi	Sprawdzić (poziom)		○	□				
Olej w osi	Wymienić			□	□	□	□	□
Czopy osi <sup>(6)</sup>	Nasmarować		○	□	□	□	□	□
Przeguby wału pędnego i uniwersalne <sup>(9)</sup>	Nasmarować			□	□	□	□	□
Bezpieczne mocowanie przekładni	Sprawdzić (stan)			□				
Olej w piasku (bez hamulców zanurzonych w oleju)	Sprawdzić (poziom)			□				
Zabezpieczenie blokad kierowania (jeśli zainstalowane)	Sprawdzić (stan)			□	□	□	□	□
Hamulce								
Poziom płynu w układzie hamulcowym <sup>(8)</sup>	Sprawdzić (poziom)	○	○	□	□	□		
Płyn w układzie hamulcowym	Wymienić						□	□
Układ elektryczny								
Zaciski akumulatora	Sprawdzić (stan)			□	□	□	□	□
Poziom płynu do spryskiwaczy	Sprawdzić (poziom)	○	○	□	□	□	□	□
Różne								
Gaśnica (jeśli zainstalowana)	Sprawdzić (stan)	○	○		□	□	□	□

(1) Tylko po pierwszych 100 h godz. przeprowadza dealer JCB.

(2) W przypadku pracy w trudnych warunkach należy sprawdzać podkładki zużywalne wysięgnika co 250 h godzin.

(3) W przypadku pracy w bardzo trudnych warunkach należy przepłukiwać silnik olejem (stosować zwykle zalecany olej silnikowy) co 250 h godzin i wymieniać olej w silniku wraz z filtrem.

(4) W przypadku pracy w warunkach dużego zapylenia czynności te należy wykonywać częściej.

(5) Główny filtr paliwa należy opróżniać raz w tygodniu. Jeżeli świeci się kontrolka ostrzegawcza, należy opróżnić filtr główny i wtórny.

(6) Zadania do wykonania przez specjalistę.

(7) Wymieniać co 8000 h.

(8) Osie i wały pędne są smarowane fabrycznie smarem o wysokich parametrach roboczych. Jeżeli podczas przeglądu/obsługi stosowany jest standardowy smar, okres międzyobsługowy musi zostać skrócony do 50 h. W celu uzyskania porady należy się skontaktować z dealerem JCB.

(9) Osie i wały pędne są smarowane fabrycznie smarem o wysokich parametrach roboczych. Jeżeli podczas przeglądu/obsługi stosowany jest standardowy smar, okres międzyobsługowy musi zostać skrócony do 50 h. W celu uzyskania porady należy się skontaktować z dealerem JCB.

## Test sprawności i końcowa inspekcja

Tabela 21.

Komponent	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	1500	2000
Nadwozie i rama								
Ogólne	Sprawdzić (stan)		○	□	□	□	□	□
Fotel/pasy bezpieczeństwa	Sprawdzić (stan)	○	○	□	□	□	□	□
Chyłomierz (jeśli zainstalowany) <sup>(2)</sup>	Sprawdzić (stan)			□	□	□	□	□
Klimatyzacja (jeśli zainstalowana)	Sprawdzić (stan)			□	□	□	□	□

Komponent	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	1500	2000
Szyby	Sprawdzić (przecieki)			<input type="checkbox"/>				
Widły	Sprawdzić (stan)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Silnik</b>								
Obroty na biegu jałowym i maksymalne	Sprawdzić (działanie)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ogólne	Sprawdzić (stan)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Układ hydrauliczny</b>								
Obsługa	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zawory zabezpieczające przed rozrywaniem przewodów (jeśli zainstalowane)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ciśnienie MRV (Główny zawór nadmiarowy) <sup>(2)</sup>	Sprawdzić (działanie)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ciśnienie ARV (Pomocniczy zawór nadmiarowy) <sup>(2)</sup>	Sprawdzić (działanie)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie osprzętu/zdalnego serwomechanizmu (jeśli zainstalowany)	Sprawdzić (działanie)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Podnoszenie/obniżanie równoległe	Sprawdzić (działanie)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ciśnienie obwodu kierowniczego MRV <sup>(2)</sup>	Sprawdzić (działanie)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prędkość silnika wentylatora (jeśli zainstalowany) <sup>(2)</sup>	Sprawdzić (działanie)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chromowa powłoka tłoczyssk	Sprawdzić (działanie)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Hamulce</b>								
Hamulec nożny	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamulec postojowy	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Skrzynia biegów</b>								
Kierowanie	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skrzynia biegów	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bieg naprzód/wsteczny	Sprawdzić (działanie)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wysoka/niska prędkość	Sprawdzić (działanie)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rozruch na biegu neutralnym	Sprawdzić (działanie)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pokrętko regulacji bezstopniowej	Sprawdzić (działanie)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Układ elektryczny</b>								
Alternator – wyjście <sup>(2)</sup>	Sprawdzić (stan)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wszystkie urządzenia elektryczne	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LMI (Wskaźnik momentu ładunkowego) <sup>(2)</sup>	Sprawdzić (stan)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Tylko przegląd po pierwszych 100 godz., przeprowadza dealer JCB.

(2) Zadania, które muszą być wykonane przez specjalistę.

## Harmonogramy serwisów

### Informacje ogólne

**▲ OSTRZEŻENIE** Konservacja musi być wykonywana wyłącznie przez odpowiednio wykwalifikowaną i kompetentną osobę.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy upewnić się, że maszyna jest bezpieczna. Powinna wtedy być prawidłowo zaparkowana na równym podłożu.

Aby uniemożliwić uruchomienie silnika, należy wyjąć klucz ze stacyjki. Jeżeli zasilanie elektryczne nie będzie potrzebne, należy odłączyć akumulator. Nieprzestrzeżenie powyższych środków ostrożności może stać się przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

Źle konserwowana maszyna stanowi zagrożenie dla operatora i osób pracujących w pobliżu. Proszę upewnić się, że regularne prace konserwacyjno-smarownicze wymienione w harmonogramie przeglądów są wykonywane, aby maszyna pracowała w sposób bezpieczny i wydajny.

Harmonogramy oparte są na liczbie przepracowanych godzin, z wyjątkiem czynności codziennych. Proszę regularnie sprawdzać odczyty na godzinomierzu, aby dokładnie odmierzać odstępy pomiędzy przeglądami. Jeżeli maszyna nie została wyposażona w licznik godzin, należy użyć kalendarza dla określenia odstępów czasu do kolejnych serwisów.

Nie wolno użytkować maszyny, w której zgodnie z harmonogramem należy przeprowadzić serwis. Wszelkie usterki wykryte podczas prac konserwacyjno-remontowych powinny być bezzwłocznie usuwane.

Częstsze kontrole podzespołów silnika, wykraczające poza harmonogram określony przez jego producenta, nie powodują utraty gwarancji w zakresie emisji.

### Jak stosować harmonogramy serwisów

Harmonogram przedstawia obowiązkowe zadania serwisowe, a także ich częstotliwość.

Przeglądy serwisowe muszą być wykonane w odstępach godzinowych albo kalendarzowych, w zależności od tego, które nastąpią wcześniej.

Nie wolno przekraczać odstępów czasowych podanych w harmonogramach. Jeśli maszyna jest używana w trudnych warunkach (wysoka temperatura, pył, woda itp.), odstępy powinny być krótsze.

Tabela 33.

○	Zadania serwisowe powinny być wykonywane przez operatorów posiadających odpowiednie kompetencje. Szczegóły dotyczące wykonywania zadań serwisowych przedstawiono w Podręczniku operatora.
□	Zalecamy, aby realizację zadań serwisowych powierzyć serwisantowi. Szczegóły dotyczące wykonywania zadań serwisowych przedstawiono w Podręczniku serwisowym.

### Odstępy czasu pomiędzy obsługą serwisową

Tabela 34.

Odstęp czasu h.	Odpowiednik kalendarza
10	Codziennie
50	Co tydzień
500	Sześć miesięcy
1000	Raz w roku
2000	Dwa lata

## Kontrola „na zimno” przed uruchomieniem silnika, punkty serwisowe i poziomy płynów

Tabela 35.

Komponent	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	1500	2000
<b>SILNIK</b>								
Jakość i poziom chłodziwa	Sprawdzić	○	○	□	□	□	□	□
Układ chłodzenia	Spuścić i napełnić ponownie							□
Poziom oleju	Sprawdzić	○	○	□	□	□	□	□
Olej i filtr <sup>(2, 3, 4)</sup>	Wymienić				□	□	□	□
Zawór pyłowy filtra powietrza <sup>(5)</sup>	Oczyszczyć				□	□	□	□
Zewnętrzny wkład filtra powietrza <sup>(5)</sup>	Wymienić					□		□
DEF (Wodny roztwór mocznika) Filtr <sup>(19)</sup>	Wymienić					□		□
Wewnętrzny wkład filtra powietrza	Wymienić							□
Filtr wstępny (jeśli zainstalowany)	Sprawdzić			□	□	□	□	□
Separator wody <sup>(6)</sup>	Sprawdzić obecność zanieczyszczeń i spuścić		○	□	□	□	□	□
Filtr paliwa odwadniająca <sup>(6)</sup>	Sprawdzić (stan techniczny)				□	□	□	□
Filtr paliwa silnika <sup>(6)</sup>	Wymienić					□		□
Stan paska napędu osprzętu silnika (FEAD) <sup>(6)</sup>	Sprawdzić				□	□	□	□
Pasek napędu osprzętu silnika (FEAD) <sup>(6)</sup>	Wymienić							
Dokręcenie śrub mocujących układu napędowego	Sprawdzić			□	□	□	□	□
Wszystkie przewody elastyczne – stan <sup>(5)</sup>	Sprawdzić			□	□	□	□	□
Chłodnica <sup>(5)</sup>	Oczyszczyć				□	□	□	□
Filtr wentylacji skrzyni korbowej	Wymienić						□	
Luzy zaworowe <sup>(7)</sup>	Kontrola i regulacja poziomu							□
Uszczelki filtra olejowego i prętowego wskaźnika poziomu	Wymienić							□
Wtryskiwacze <sup>(7, 16)</sup>	Wymienić							
Rynna wtryskiwacza(-y) <sup>(7, 16)</sup>	Wymienić							
Wysokociśnieniowe przewody paliwowe <sup>(7, 16)</sup>	Wymienić							
<b>PRZEKŁADNIA, OSIE I UKŁAD KIEROWNICZY</b>								
Zabezpieczenie mocowania przekładni	Sprawdzić			□	□	□	□	□
Poziom oleju przekładniowego	Sprawdzić	○	○	□	□	□	□	□
Olej przekładniowy <sup>(9)</sup>	Wymienić					□		□
Obudowa filtra oleju przekładniowego	Wymienić			□	□	□	□	□
DTVT (Przekładnia bezstopniowa Dual Tech) Obudowa filtra oleju przekładniowego	Wymienić			□	□	□	□	□

Komponent	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	1500	2000
Bezpieczeństwo zamontowania osi	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poziom oleju osi	Sprawdzić		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej do osi (maszyny 550-80, 560-80)	Wymienić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej do osi (pozostałe maszyny)	Wymienić				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poziom oleju do piast <sup>(2)</sup>	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej do piast (maszyny 550-80, 560-80)	Wymienić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej do piast (maszyny bez hamulców olejowych 531-70, 535-140, 535-95, 536-60, 541-70) <sup>(3)</sup>	Wymienić					<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Olej do piast (maszyny z hamulcami olejowymi – 550-170, 550-140) <sup>(3)</sup>	Wymienić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odpowietrznik(i) osi	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ograniczniki skrętu (jeśli zainstalowane)	Bezpieczeństwo			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dokręcenie nakrętek kół	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ciśnienie/stan techniczny opon	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wyrównanie kół	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtr siatkowy przekładni	Oczyścić					<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Wały napędowe i połączenia uniwersalne <sup>(4)</sup>	Bezpieczeństwo i smarowanie			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przeguby osi i łączniki <sup>(5)</sup>	Smar stały		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>								
Poziom oleju	Sprawdzić (poziom)		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej <sup>(6)</sup>	Skontrolować, wymienić							<input type="checkbox"/>
Filtr oleju (typu kanistrowego)	Wymienić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtr oleju (zbiornik oleju hydraulicznego) <sup>(7)</sup>	Wymienić							<input type="checkbox"/>
Filtr oleju (zbiornik oleju hydraulicznego, mocowanie górne)	Wymienić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siłko zasysania	Oczyścić							<input type="checkbox"/>
<b>HAMULCE</b>								
Poziom płynu w układzie hamulcowym <sup>(8)</sup>	Sprawdzić (stan techniczny)	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Płyn w układzie hamulcowym <sup>(8)</sup>	Wymienić							<input type="checkbox"/>
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>								
Poziom elektrolitu w akumulatorze (jeśli dotyczy)	Sprawdzić				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan i dokręcenie klem akumulatora	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>KAROSERIA I KABINA</b>								
Sworznie przegubowe unoszenia/przemieszczania/przechyłu/kierowania	Smar stały		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sworzeń przegubowy toczyska siłownika wysuwania	Smar stały					<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Sworznie przegubów (nie dotyczy przegubów łączników przechyłu 550-80)	Smar stały		○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Komponent	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	1500	2000
550-80 sworznie przegubów łączników przechylu	Smar stały				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaśnica (jeśli zamontowana)	Sprawdzić	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan i zamocowanie lusterek bocznych	Sprawdzić	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Konstrukcja ROPS / FOPS	Sprawdzić	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Drzwi i zawiasy	Nasmarować			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Łączniki dźwigni sterowniczych	Nasmarować			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poziom płynu do spryskiwaczy	Sprawdzić	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtr świeżego powietrza nagrzewnicy kabinowej (jeśli zainstalowana)	Wymienić				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prowadnice wkładek zużywalnych wysięgnika	Waxoyl				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wewnętrzne przewody elastyczne wysięgnika <sup>(7)</sup>	Smar stały				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Łańcuchy wysięgnika wewnętrznego	Olej				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luz wkładek zużywalnych wysięgnika <sup>(8)</sup>	Sprawdzić/wyregulować				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan i mocowanie wkładek zużywalnych wysięgnika (w razie potrzeby wymienić) <sup>(8)</sup>	Sprawdzić/wyregulować			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>CZĘŚCI OSPRZĘTU</b>								
Sworznie blokady wózka	Smar stały		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wewnętrzna noga hydraulicznego złącza holowniczego (jeśli jest przewidziane)	Waxoyl				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sworzeń obrotowy hydraulicznego złącza holowniczego (jeśli jest przewidziane)	Smar stały				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabel zwalniania / sprężyna powrotna / zapadka zabezpieczająca hydraulicznego złącza holowniczego (jeżeli jest przewidziane)	Sprawdzić		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>REJESTRACJA/CERTYFIKACJA</b>								
Naklejki SWL (Wielka Brytania) i tablica przekładana	Odnowić w razie potrzeby	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- (1) Tylko po pierwszych 100 godzinach pracy; przegląd powinien zostać wykonany przez dystrybutora JCB.  
 (2) Jeżeli maszyna jest używana w ciężkich warunkach, należy przepłukać silnik olejem (korzystać z normalnego zalecanego oleju silnikowego) co 250 godzin. Wymieniać olej silnikowy i filtr co 250 godzin.  
 (3) Odstępy pomiędzy wymianami oleju powinny być krótsze w przypadku wysokiej zawartości siarki w paliwie. Więcej informacji – zob. Układ paliwowy.  
 (4) Jeżeli w silniku stosowane jest paliwo biodiesel 20%, wymianę oleju silnikowego i filtra należy przeprowadzać co 250 godzin. Więcej informacji – zob. Układ paliwowy.  
 (5) Jeżeli eksploatacja przebiega w środowisku zapyłonym, wymianę należy przeprowadzać częściej.  
 (6) Jeżeli występują trudności przy uruchamianiu silnika lub silnik ma słabe osiągi, należy zamontować nowe filtry.  
 (7) Zadania, które muszą być wykonane przez specjalistę.  
 (8) Po remoncie kapitalnym przekładni nowy olej należy rozgrzać do temperatury roboczej, a następnie ponownie wymienić w celu usunięcia wszystkich zanieczyszczeń, jakie mogły przedostać się do przekładni podczas tego remontu. Wymienić olej i filtr po kolejnych 100 godz., jeżeli olej został silnie zanieczyszczony w związku z usterką lub w wyniku usterki (np. zanieczyszczenie wodą).  
 (9) Po naprawie piasty nowy olej powinien być rozgrzany w ruchu do temperatury eksploatacyjnej i ponownie wymieniony w celu usunięcia jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogły się przedostać podczas naprawy.

Wymienić olej i filtr po kolejnych 100 godz. w celu usunięcia wszelkich pozostałości po osadzeniu pierścieni tłokowych. Jest to szczególnie ważne po zamontowaniu nowych płyt hamulcowych.

(10) Osie i wały napędowe są smarowane fabrycznie smarem o wysokich parametrach roboczych. Jeżeli podczas obsługi technicznej stosowany jest standardowy smar, okres międzyobsługowy musi zostać skrócony do 50 godzin. W celu uzyskania porady należy skontaktować się z dystrybutorem JCB.

(11) Agri, Agri Plus, Agri Super.

(13) Tylko w przypadku modeli Agri, Agri Plus, Agri Super i 540-170.

(14) Nie dotyczy maszyn 550-80

(15) W przypadku pracy w trudnych warunkach należy sprawdzać podkładki zużywalne wysięgnika co 250 godzin.

(16) 8000 godzin

(17) Nie dotyczy modelu 540-200

(18) W przypadku pracy w ciężkich warunkach filtr płynu DEF należy częściej wymieniać.

## Test sprawności i końcowa inspekcja

Tabela 36.

Komponent	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	1500	2000
<b>SILNIK</b>								
Prędkość na biegu jałowym <sup>(2)</sup>	Kontrola i regulacja poziomu			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prędkość przemiennika momentu obrotowego po wyłączeniu silnika <sup>(2)</sup>	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maks. prędkość bez obciążenia <sup>(2)</sup>	Kontrola i regulacja poziomu			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zabezpieczenie układu wydechowego <sup>(2)</sup>	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bezpieczeństwo systemu dolutu powietrza	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PRZEKŁADNIA, OSIE I UKŁAD KIEROWNICZY</b>								
Kierowanie -- działanie/fazowanie	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wybór napędu na 2/4 (jeśli zainstalowany)	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie przekładni	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Do przodu/Wstecz/Bieg -- wybór/działanie	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ciśnienie w głównym przewodzie przemiennika momentu obrotowego <sup>(2)</sup>	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie zabezpieczenia uniemożliwiającego uruchomienie silnika na biegu	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie pedału hamulca rozłączenia przekładni <sup>(2)</sup>	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przycisk rozłączenia sprzęgła/przekierowania mocy	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>								
Ciśnienie MRV przy maks. obr./min <sup>(2)</sup>	Kontrola i regulacja poziomu			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie wszystkich funkcji	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komponent	Zadanie	10	50	100 <sup>(2)</sup>	500	1000	1500	2000
Zawory zabezpieczenia przed rozerwaniem przewodów elastycznych (jeżeli zamontowane)	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ciśnienie ARV przy 750 obr./min <sup>(2)</sup>	Kontrola i regulacja poziomu			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ciśnienie MRV obwodu kierowania <sup>(2)</sup>	Kontrola i regulacja poziomu			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prędkość silnika wentylatora (jeśli zainstalowany) <sup>(2)</sup>	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie osprzętu/zdalny serwo-mechanizm (jeśli zainstalowane)	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chrom na tłoczyskach	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wysuwanie/fazowanie wysięgnika (wysięgnik 3-członowy) <sup>(2)</sup>	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Podnoszenie/obniżanie równoległe	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odcięcie nóg stabilizatora (jeśli zamontowane) <sup>(2)</sup>	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odcięcie poziomowania podwozia (przechyłu boczego) (jeśli zamontowano)	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>HAMULCE</b>								
Pedał hamulca – działanie	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamulec postojowy	Kontrola i regulacja poziomu	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>								
Alternator – wyjście <sup>(2)</sup>	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie wszystkich urządzeń elektrycznych (np. kontrolki ostrzegawczych, obrotowego światła ostrzegawczego, alarmów, klaksonu, wycieraczek itp.)	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wskaźnik momentu obciążenia podłużnego (LLMI)	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ LLMC/LC4 (jeśli zamontowany)	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrolki stabilizatora (jeśli zamontowane)	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>KAROSERIA I KABINA</b>								
Przechyłomierz (jeśli zamontowany) <sup>(2)</sup>	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szyby pod względem prawidłowości montażu/szczelności	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fotel/pasy bezpieczeństwa	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klimatyzacja (jeśli zainstalowana)	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Widły <sup>(2)</sup>	Zamontować i sprawdzić bezpieczeństwo	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komponent	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	1500	2000
Ogólna kontrola pod względem uszkodzeń, szczelności i zużycia	Sprawdzić	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>SERWISOWANIE ŁANCUCHA WYSIĘGNIKA</b>								
Łańcuchy wysięgnika	Olej		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Łańcuchy wysięgnika – naciąg <sup>(4)</sup>	Sprawdzić/wyregulować		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Łańcuchy wysięgnika – zużycie i wady <sup>(2, 5, 6)</sup>	Sprawdzić				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wałek wysięgnika – zużycie	Sprawdzić		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sworzeń przegubu wałka widel (z przewidzianym punktem smarowania)	Smar stały			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wałek silownika (w razie potrzeby wymienić)	Sprawdzić	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>SPRZĘT DO PODNOSZENIA</b>								
Test zdatności <sup>(3)</sup>	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Tylko po pierwszych 100 godzinach pracy; przegląd powinien zostać wykonany przez dystrybutora JCB.

(2) Zadania, które muszą być wykonane przez specjalistę.

(3) Dotyczy wyłącznie maszyn 550-80.

(4) Jeżeli konieczne jest wyregulowanie łańcuchów, należy skontaktować się z dilerem JCB.

(5) Sprawdzenie może być wymagane co sześć miesięcy lub co najmniej raz w roku w celu spełnienia wymagań miejscowego ustawodawstwa lub w celach ubezpieczeniowych.

(6) W przypadku pracy w trudnych warunkach, czynność tę należy przeprowadzać co 250 godzin.

## Harmonogramy serwisów

### Ogólne

**▲ OSTRZEŻENIE** Obsługę okresową musi wykonywać wyłącznie odpowiednio wykwalifikowany i kompetentny mechanik.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy upewnić się, że maszyna jest bezpieczna. Powinna wtedy być prawidłowo zaparkowana na równym gruncie.

Aby uniemożliwić uruchomienie silnika, należy wyjąć klucz ze stacyjki. Jeżeli zasilanie elektryczne nie będzie potrzebne, należy odłączyć akumulator. Nieprzestrzeżenie powyższych środków ostrożności może stać się przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

Źle konserwowana maszyna stanowi zagrożenie dla operatora i osób pracujących w pobliżu. Proszę upewnić się, że regularne prace konserwacyjno-smarownicze wymienione w harmonogramie przeglądów są wykonywane, aby maszyna pracowała w sposób bezpieczny i wydajny.

Harmonogramy oparte są na liczbie przepracowanych godzin, z wyjątkiem czynności codziennych. Proszę regularnie sprawdzać odczyty na godzinomierzu, aby dokładnie odmierzać odstępy pomiędzy przeglądami. Jeżeli maszyna nie została wyposażona w licznik godzin, należy użyć kalendarza dla określenia odstępów czasu do kolejnych serwisów.

Nie wolno użytkować maszyny, w której zgodnie z harmonogramem należy przeprowadzić serwis. Wszelkie usterki wykryte podczas prac konserwacyjno-remontowych powinny być bezzwłocznie usuwane.

Częstsze kontrole podzespołów silnika, wykraczające poza harmonogram określony przez jego producenta, nie powodują utraty gwarancji w zakresie emisji.

### Jak stosować harmonogramy serwisów

Harmonogram przedstawia obowiązkowe zadania serwisowe, a także ich częstotliwość.

Przeglądy serwisowe muszą być wykonane w odstępach godzinowych albo kalendarzowych, w zależności od tego, które nastąpią wcześniej.

Nie wolno przekraczać odstępów czasowych podanych w harmonogramach. Jeśli maszyna jest używana w trudnych warunkach (wysoka temperatura, pył, woda itp.), odstępy powinny być krótsze.

Tabela 18.

<input type="radio"/>	Zadania serwisowe powinny być wykonywane przez operatorów posiadających odpowiednie kompetencje. Szczegóły dotyczące wykonywania zadań serwisowych przedstawiono w Podręczniku operatora.
<input type="checkbox"/>	Zalecamy, aby realizację zadań serwisowych powierzyć serwisantowi. Szczegóły dotyczące wykonywania zadań serwisowych przedstawiono w Podręczniku serwisowym.

### Ódstępy czasu pomiędzy obsługą serwisową

#### Informacje ogólne

Tabela 19.

Ódstęp (czasu) ( h )	Odpowiednik kalendarza
10	Codziennie
50	Co tydzień
500	Co 6 miesięcy
1000	Raz w roku
2000	Co 2 lata
8000	Co 8 lat

## Kontrola „na zimno” przed uruchomieniem silnika, punkty serwisowe i poziomy płynów

Tabela 20.

	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	2000
Silnik							
Olej <sup>(6)</sup>	Sprawdzić (poziom)	○	○	□	□	□	□
Olej	Sprawdzić (stan techniczny)		○	□	□	□	□
Chłodziwo <sup>(6)</sup>	Sprawdzić (poziom)	○	○	□	□	□	□
Przewody rurowe dolotowe powietrza	Sprawdzić (stan techniczny)	○	○	□	□	□	□
Wentylator chłodzący <sup>(2)</sup>	Sprawdzić (działanie)	○	○	□	□	□	□
Przewody rurowe odpowietrzania skrzyni korbowej	Sprawdzić (stan techniczny)	○	○	□	□	□	□
Przewody rurowe układu wydechowego z oczyszczaniem	Sprawdzić (stan techniczny)	○	○	□	□	□	□
Filtr paliwa – zamontowany do silnika	Wymienić				□	□	□
Filtr paliwa – filtr wstępny	Wymienić				□	□	□
Odstojnik paliwa/odwadniacz	Spuścić	○	○	□	□	□	□
Chłodnica i przewody rurowe powietrza doładowanego <sup>(3)</sup>	Sprawdzić/oczyścić			□	□	□	□
Pomiar ogranicznika filtra powietrza	Sprawdzić (działanie)			□			
Chłodnica i przewody elastyczne <sup>(2)</sup>	Sprawdzić/oczyścić			□	□	□	□
Nakrywka ciśnieniowa chłodnicy	Sprawdzić (stan techniczny)			□	□	□	□
Olej i filtr <sup>(6)</sup>	Wymienić				□	□	□
Chłodziwo	Sprawdzić (siłę i stan)				□	□	□
Pasek klinowy <sup>(2)</sup>	Sprawdzić (stan techniczny)		○	□	□	□	□
Pasek klinowy <sup>(3)</sup>	Wymienić				□	□	□
Przewody wylotowe sprężarki <sup>(7)</sup>	Oczyścić						□
Chłodziwo <sup>(14)</sup>	Wymienić						
Silnik – czyszczenie parą	Oczyścić						□
Wkłady filtra powietrza <sup>(8, 14)</sup>	Wymienić						
Luz zaworów silnika <sup>(7)</sup>	Sprawdzić/wyregulować					□	□
Filtr AdBlue	Wymienić						□
Przekładnia i osie							
Olej przekładniowy	Sprawdzić (poziom)	○	○	□	□	□	□
Opony – poziomy ciśnienia i stan	Sprawdzić	○	○	□	□	□	□
Nakrętki kół – dokręcenie	Sprawdzić (stan techniczny)	○	○	□	□	□	□
Wał napędowy, przeguby uniwersalne i sworzeń osi tylnej <sup>(10)</sup>	Smar stały			□	□	□	□

	Zadanie	10	50	100 <sup>1)</sup>	500	1000	2000
Odpowietrzniki osi	Wyczyścić/sprawdzić				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mocowanie osi i wał napędowy – bezpieczeństwo	Sprawdzić smarowanie			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koło zębate stożkowe – trzpień ruchomy odchylający	Sprawdzić (stan techniczny)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej przekładniowy i filtr	Wymienić			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej osi i piasty	Sprawdzić (stan techniczny)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej osi i piasty	Wymienić					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Układ hydrauliczny</b>							
Olej	Sprawdzić (poziom)	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtr serwo (jeśli zainstalowano)	Wymienić				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odpowietrznik zbiornika hydraulicznego	Sprawdzić (stan techniczny)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej	Próbka				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtr oleju	Wymienić			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przewody elastyczne, siłowniki i przewody rurowe – uszkodzenia	Sprawdzić (stan techniczny)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odpowietrznik zbiornika oleju i zbiornika hydraulicznego	Wymienić (stan)						<input type="checkbox"/>
Filtry siatkowe (x2)	Oczyścić						<input type="checkbox"/>
<b>Hamulce</b>							
Hamulec postojowy	Sprawdzić (działanie)	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamulec	Sprawdzić (działanie)	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zużycie hamulców <sup>11)</sup>	Sprawdzić (stan techniczny)			<input type="checkbox"/>			
<b>Układ elektryczny</b>							
Tablica rozdzielcza	Sprawdzić (działanie)	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Akumulator – elektrolit (jeśli dotyczy)	Sprawdzić (poziom)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zaciski akumulatora – stan techniczny i szczelność połączenia	Sprawdzić			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Akumulator – poziom naładowania i stan techniczny	Sprawdzić				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przewody – prowadzenie i przetarcia	Sprawdzić (stan techniczny)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Karoseria i kabina</b>							
Stan techniczny maszyny – ogólny	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zbiornik autosmarowania (opcja) <sup>12)</sup>	Sprawdzić (poziom)	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Płyn do spryskiwaczy	Sprawdzić (poziom)	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fotel / pas bezpieczeństwa – stan techniczny i zamocowanie	Sprawdzić	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	2000
Sprawdzić szczelność układów maszyny (np. oleju silnikowego i płynu hydraulicznego)	Sprawdzić (stan techniczny)	○	○	□	□	□	□
Wszystkie sworznie obrotowe, ramiona ładowarki, sworznie środkowy, sworznie osi tylnej, siłowniki kierownicze i kotki ryglujące szybkozłącza (opcja) <sup>(10)</sup>	Smar stały			□	□	□	□
Filtr wlewy zbiornika autosmarowania (opcja)	Wymienić				□	□	□
Zawiasy	Nasmarować				□	□	□
Filtr(y) wlotowy(-e) nagrzewnicy kabiny <sup>(13)</sup>	Oczyszczyć				□	□	□
Konstrukcja ROPS (Konstrukcja zabezpieczająca przed przewróceniem (ROPS))/FO-PS (Konstrukcja chroniąca przed spadającymi elementami)	Sprawdzić (stan techniczny)					□	□
Sprzęt do podnoszenia							
Test zdatności <sup>(4)</sup>	Pełny				□	□	□

(1) Tylko przegląd po pierwszych 100 h, przeprowadza dealer JCB

(2) Sprawdzić pod względem zużycia, uszkodzeń i mocowania, w razie potrzeby wymienić

(3) Sprawdzić pod względem spękań, otworów i innego rodzaju uszkodzeń

(4) Prawo niektórych krajów lub warunki umowy z ubezpieczycielem mogą wymagać przeprowadzenia tego rodzaju kontroli co 180 d lub co najmniej raz w roku

(5) Co roku w przypadku paliwa typu biodiesel

(6) Sprawdzenie elektroniki w kabinie

(7) Prace te wykonuje lokalny dealer JCB

(8) Zmiana zależy od ogranicznika filtra powietrza. Wkład dodatkowy należy wymieniać przy co drugiej wymianie wkładu głównego

(9) Wymienić pasek klinowy. Wyłącznie w przypadku wału odbioru mocy silnika z przodu, urządzenie chłodzące. Co 500 h

(10) Jeśli maszyna jest użytkowana w trudnych warunkach, smarowanie musi przebiegać częściej

(11) Sprawdzać co 1500 h

(12) Jeśli konieczne, uzupełnić

(13) Czyścić częściej, jeśli maszyna jest użytkowana w zapyłonym środowisku

(14) Sprawdzać co trzy lata

## Test sprawności i końcowa inspekcja

Tabela 21.

	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	2000
Silnik							
Układ wydechowy – mocowanie	Sprawdzić (stan techniczny)			□	□	□	□
Układ dolotu powietrza – mocowanie	Sprawdzić (stan techniczny)			□	□	□	□
Prędkość na biegu jałowym	Sprawdzić (działanie)			□		□	□
Przetwornik momentu obrotowego – prędkość poniżej punktu sprzęgnięcia	Sprawdzić (działanie)			□		□	□
Maks. obroty bez obciążenia	Sprawdzić (działanie)			□		□	□
Układ przepustnicy	Sprawdzić (działanie)			□		□	□



	Zadanie	10	50	100 <sup>(1)</sup>	500	1000	2000
Spaliny	Sprawdzić (stan techniczny)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Łączna prędkość poniżej punktu sprzęgnięcia	Sprawdzić (działanie)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przekładnia, osie i układ kierowniczy							
Skrzynia biegów	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazda naprzód/wstecz/zakres biegów	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rozruch na biegu neutralnym	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kierowanie	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chłodnica i przewody rurowe oleju	Sprawdzić (stan techniczny)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ hydrauliczny							
Tłoczydka i uszczelnienia dławnicowe	Sprawdzić (stan techniczny)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ elektryczny							
Wskaźniki i światła ostrzegawcze	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Silniki wycieraczek	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przełączniki w kabinie	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klakson	Sprawdzić (stan techniczny)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nagrzewnica (opcja)	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alarm cofania (opcja)	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Światła i kontrolki (opcja)	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Czujnik zbliżeniowy	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rozrusznik i alternator – połączenia	Sprawdzić (stan techniczny)			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
Karoseria i kabina							
Klimatyzacja (opcja)	Sprawdzić (działanie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zestaw narzędzi i podręcznik operatora	Sprawdzić (stan techniczny)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Malatura	Sprawdzić (stan techniczny)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szyby – prawidłowość montażu	Sprawdzić (stan techniczny)			<input type="checkbox"/>			
Drzwi i zawiasy	Sprawdzić (stan techniczny)			<input type="checkbox"/>			
Części osprzętu							
Osprzęt	Sprawdzić (stan i działanie)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Tylko przegląd po pierwszych 100 h, przeprowadza dealer JCB

## Harmonogramy serwisowania

### Wprowadzenie

#### **⚠ OSTRZEŻENIE**

Konserwacja może być wykonywana tylko przez odpowiednio wykwalifikowane i kompetentne osoby. Przed wykonywaniem jakiegokolwiek konserwacji upewnij się czy maszyna jest bezpieczna; powinna być zaparkowana na poziomym podłożu. Aby zapobiec włączeniu silnika wyjmij klucz ze stacyjki. Odłącz akumulator gdy nie używasz energii elektrycznej. Jeśli nie zastosujesz tych środków ostrożności, możesz zostać zabity lub odnieść urazy.

8-3-1-1

Źle konserwowana maszyna jest niebezpieczna dla operatora i ludzi pracujących w sąsiedztwie. Wykonywanie czynności konserwacji regularnej i smarowania, podanych w poniższych wykazach utrzyma maszynę w stanie bezpiecznego użytkowania.

Poza czynnościami codziennymi harmonogramy opierają się o roboczogodziny maszyny. Regularnie sprawdzaj stan licznika godzin pracy. Gdy licznik godzin nie jest zainstalowany stosuj czasowe równoważniki dla określania przedziałów serwisowania. Patrz „Równoważniki czasowe”. Nie pracuj maszyną, która musi być poddana regularnym czynnościom serwisowym. Przed oddaniem maszyny do użytku usuń niezwłocznie wszelkie uszkodzenia znalezione podczas konserwacji regularnej.

### Jak korzystać z harmonogramów serwisowania

W ukazanym przykładzie **A** ukazuje wszystkie wymagania serwisowe jakie należy wykonać co 10 godzin a **B** ukazuje czynności do wykonania co 500 godzin.

**Ważne:** Prace serwisowe powinny być wykonywane albo według przedziałów godzinowych albo kalendarzowych, zależnie, który wypadnie prędzej. Patrz „Równoważniki czasowe”.

**Ważne:** Nie wolno przekraczać przedziałów czasowych podanych w harmonogramach. Jeśli maszyna jest użytkowana w trudnych warunkach (wysoka temperatura, pył, woda itp.), przedziały należy skrócić.

**Pre-start Cold Checks, Service Points and Fluid Levels**

Operation	10	50	100 <sup>h</sup>	500	1000	2000	8000
<b>ENGINE</b>							
Coolant Quality and Level - Check	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Cooling System - Drain and Refill						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oil level - Check	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Oil and Filter <sup>1</sup> - Change				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Air Cleaner Dust Valve <sup>2</sup> - Change				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Air Cleaner Outer Element <sup>3</sup> - Change					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Air Cleaner Inner Element - Change					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pre-Cleaner (if fitted) - Check		<input type="checkbox"/>					
Water Separator - Check for contamination and Drain		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engine Fuel Filter - Change				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Front End Accessory Drive (FEAD) Belt Condition - Check				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Front End Accessory Drive (FEAD) Belt - Change						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engine Mounting Bolts for Tightness - Check		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
All Hoses - Condition - Check		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radiators <sup>4</sup> - Clean				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crankcase Ventilation Filter - Change				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

795390-1

### Równoważniki czasowe:

- 10 godzin = jeden dzień
- 50 godzin = co tydzień
- 500 godzin = co sześć miesięcy
- 1000 godzin = raz w roku
- 2000 godzin = dwa razy w roku
- 8000 godzin = osiem razy w roku

**Kontrole „na zimno” przed startem, punkty serwisowe i poziomy płynów**
**Tabela 7. Silnik**

	Czynność	10	50	100 <sup>1</sup>	500	1000	2000
Poziom płynu chłodzącego	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Płyn chłodzący	wymień						<input type="checkbox"/>
Poziom oleju	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej i filtr (2) (3)	wymień				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtr powietrza – stan węży i zacisków	sprawdź		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zewnętrzny wkład filtra	wymień					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wewnętrzny wkład filtra	wymień						<input type="checkbox"/>
Separator wody i filtr paliwa	opróżnij	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtr wstępny separatora wody (5)	wymień				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wkład filtra paliwa (5)	wymień						<input type="checkbox"/>
Filtr odpowietrzenia skrzyni korbowej silnika (6)	wymień						
Pasek napędu przedniego osprzętu	sprawdź				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasek napędu przedniego osprzętu (7)	wymień						
Węże i złącza	sprawdź			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chłodnica (8)	oczyszczyć				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uszczelki filtra oleju i miarki poziomu (9)	sprawdź						<input type="checkbox"/>
Dokręcenie śrub mocujących silnik	sprawdź			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luzy zaworów (9)	sprawdź/ reguluj						<input type="checkbox"/>
Uszczelki pokrywy zaworów i wtryskiwaczy (9)	wymień						<input type="checkbox"/>
Wtryskiwacze (9) (10)	wymień						
Linia odprowadzania przecieków wtryskiwaczy (9) (10)	wymień						
Wysokociśnieniowe przewody paliwa (9) (11)	skontroluj						

- (1) Początkowy serwis i kontrola, powinny być wykonane przez twojego dealera JCB
- (2) W razie pracy w trudnych warunkach wymiana oleju i filtra co 250 godzin.
- (3) Przedział serwisowy ulegnie zmianie, jeśli paliwo zawiera dużo siarki. Więcej informacji – Patrz „System paliwowy”.
- (4) W razie pracy w zapyłonym środowisku wymieniaj części.
- (5) Jeśli są trudności z uruchomieniem silnika lub silnik ma marne osiągi, załóż nowe filtry. Dla separatora wody użyj filtra 10µm.
- (6) Wymiana co 1500 godzin
- (7) Wymiana co 6000 godzin
- (8) W razie pracy w zapyłonym środowisku czyść części.
- (9) Prace do wykonania wyłącznie przez specjalistów. Zwróć się do twego dealera JCB.
- (10) Wymiana co 8000 godzin
- (11) Kontrola co 6000 godzin.

**Tabela 8. Skrzynia biegów i osie**

	Czynność	10	50	100 <sup>1</sup>	500	1000	2000
Poziom oleju skrzyni biegów	Sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej skrzyni biegów (2) (3)	Wymień					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtr skrzyni biegów (4) (3)	Wymień			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtr siatkowy skrzyni biegów	Oczyść					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej skrzyni przekładniowej	Sprawdź				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej skrzyni przekładniowej (2)	Wymień					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej osi	Sprawdź				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej osi – tylko LSD (2)	Wymień			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olej osi – tylko inne niż LSD (2)	Wymień				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opony	Sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Momenty nakrętek kół	Sprawdź		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przeguby wałka napędu (5)	Smaruj		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wałek napędu - bezpieczeństwo	Sprawdź				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- (1) Początkowy serwis i kontrola, powinny być wykonane przez twojego dealera JCB.
- (2) W razie pracy w trudnych warunkach wymiana olejów i filtrów częstsza.
- (3) Po większej naprawie skrzyni biegów należy pracować z nowym olejem do osiągnięcia temperatury roboczej i ponownie go wymienić by usunąć wszelkie zanieczyszczenia, które mogły tam trafić podczas naprawy. Wymień olej i filtr po kolejnych 100 godzinach jeśli olej był silnie zanieczyszczony np. z powodu usterki (np. zanieczyszczenie wodą).
- (4) W razie pracy w trudnych warunkach wymiana olejów i filtrów częstsza.
- (5) Częściej, jeśli praca w zapyłonym środowisku.

**Tabela 9. Hydraulika**

	czynność	10	50	100 <sup>1</sup>	500	1000	2000
Węże i złączki	sprawdź		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Płyn	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wkład filtra	wymień					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wymiana płynu hydraulicznego (2)	wymień						<input type="checkbox"/>
Filtr siatkowy ssania (2)	oczyść						<input type="checkbox"/>
Ciśnienie MRV (2)	sprawdź i wyreguluj					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ciśnienie ARV (2)	sprawdź i wyreguluj					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ciśnienie MRV obwodu kierownicze-go (2)	sprawdź i wyreguluj					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- (1) Początkowy serwis i kontrola, powinny być wykonane przez twojego dealera JCB.
- (2) Prace do wykonania wyłącznie przez specjalistów. Zwróć się do twojego dealera JCB.

**Tabela 10. System elektryczny**

	Czynność	10	50	100 <sup>1</sup>	500	1000	2000
Elektrolit	sprawdź					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Akumulator – końcówki: stan i dokręcenie	sprawdź				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Okablowanie	sprawdź		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola wzdłużnego ruchu obciążenia (2)	sprawdź system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrola wzdłużnego ruchu obciążenia (3)	kalibruj				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Początkowy serwis i kontrola, powinny być wykonane przez twojego dealera JCB.

(2) Patrz: Codzienna kontrola działania, Moment wzdłużny obciążenia, Osprzęt bezpieczeństwa, Obsługa.

(3) Prace do wykonania wyłącznie przez specjalistów. Zwróć się do twego dealera JCB.

**Tabela 11. Nadwozie i kabina**

	Czynność	10	50	100 <sup>1</sup>	500	1000	2000
Nadwozie i konstrukcja	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siedzenie i pas bezpieczeństwa	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przegub, układ kierowniczy i przeguby wysięgnika	smaruj	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sworznie blokady szybkości	smaruj	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spryskiwacz szyby przedniej - poziom	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaśnica - stan	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtr grzałki kabiny	oczyszć			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wkładki ścieralne wysięgnika - bezpieczeństwo	sprawdź			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wkładki ścieralne wysięgnika	sprawdź				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wkładki ścieralne wysięgnika – trasy ślizgowe	smaruj (Waxoyl)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ROPS / FOPS	sprawdź					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kółki i szczotki	sprawdź				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Śruby mocujące kółków - momenty	sprawdź				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wycieki płynów (np. olej silnikowy, płyn hydrauliczny)	sprawdź			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Początkowy serwis i kontrola, powinny być wykonane przez twojego dealera JCB.

**Tabela 12. Osprzęt**

	Czynność	10	50	100 <sup>1</sup>	500	1000	2000
Osprzęt- stan i bezpieczeństwo	sprawdź		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Początkowy serwis i kontrola, powinny być wykonane przez twojego dealera JCB.

**Tabela 13. Urządzenia do podnoszenia**

	Czynność	10	50	100 <sup>1</sup>	500	1000	2000
Testy przydatności do zadań (2)	wykonaj				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Początkowy serwis i kontrola, powinny być wykonane przez twojego dealera JCB.

(2) Aby spełnić wymagania prawne i firm ubezpieczeniowych, takie kontrole mogą być konieczne co 6 miesięcy lub w niektórych krajach przynajmniej raz w roku.

**Testy działania i kontrola końcowa**
**Tabela 14. Silnik**

	Czynność	10	50	100 <sup>1</sup>	500	1000	2000
Wolne obroty biegu jałowego	Sprawdź / wyreguluj			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maksymalne obroty bez obciążenia	Sprawdź / wyreguluj			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
System przepustnicy i linka sterująca	Sprawdź / wyreguluj			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dym z rury wydechowej - nadmierny	sprawdź			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
System wydechowy - bezpieczeństwo	sprawdź					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
System dołotu powietrza - bezpieczeństwo	sprawdź					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odpowietrznik skrzyni korbowej	sprawdź						<input type="checkbox"/>

(1) Początkowy serwis i kontrola, powinny być wykonane przez twojego dealera JCB.

**Tabela 15. Hamulce**

	Czynność	10	50	100 <sup>1</sup>	500	1000	2000
Hamulce nożne - działanie	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamulec postojowy - działanie	sprawdź			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Początkowy serwis i kontrola, powinny być wykonane przez twojego dealera JCB.

**Tabela 16. Skrzynia biegów, osie i układ kierowniczy**

	Czynność	10	50	100 <sup>1</sup>	500	1000	2000
Skrzynia biegów - działanie	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazda do przodu / wstecz / zakres prędkości - działanie	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Start w położeniu neutralnym - działanie	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Układ kierowniczy - działanie	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Początkowy serwis i kontrola, powinny być wykonane przez twojego dealera JCB.

**Tabela 17. Hydraulika**

	Czynność	10	50	100 <sup>1</sup>	500	1000	2000
Wszystkie obwody robocze - działanie	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zawory zabezpieczenia w razie pęknięcia węży (jeśli zainstalowane)	sprawdź			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chrom tłoczek siłowników - stan	sprawdź			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Równoległe podnoszenie / opuszczanie wideł	sprawdź			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Początkowy serwis i kontrola, powinny być wykonane przez twojego dealera JCB.

**Tabela 18. Układ elektryczny**

	Czynność	10	50	100 <sup>1</sup>	500	1000	2000
Wskaźniki i światła ostrzegawcze	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Silniki wycieraczek	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Przełączniki kabiny	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klakson	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grzałka (jeśli zainstalowana)	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alarm cofania (jeśli zainstalowany)	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Światła i kierunkowskazy (jeśli zainstalowane)	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Początkowy serwis i kontrola, powinny być wykonane przez twojego dealera JCB.

**Tabela 19. Nadwozie i kabina**

	Czynność	10	50	100 <sup>1</sup>	500	1000	2000
Klimatyzacja (jeśli zainstalowana)	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zestaw narzędzi i podręcznik operatora	sprawdź	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Początkowy serwis i kontrola, powinny być wykonane przez twojego dealera JCB.