



Znak sprawy: ZUO.PDG.ZP.101.015.2023.MG
Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o.o.
ul. Logistyczna 22
70-608 Szczecin

Szczecin, 9 sierpnia 2023 r.

Wykonawcy uczestniczący w Postępowaniu

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego o wartości poniżej progów unijnych prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Dostawa fabrycznie nowych motoreduktorów oraz silników elektrycznych dla Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o.o.** [dalej: „postępowanie”].

I. ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Zgodnie z § 33 ust 8 Regulaminu udzielania zamówień w Zakładzie Unieszkodliwiania Odpadów Sp. z o. o., Zamawiający informuje, że od Wykonawców wpłynęły niżej wymienione zapytania, na które Zamawiający udziela wyjaśnień o następującej treści:

Pytanie nr 1

Czy malowanie motoreduktorów ma znaczenie – kolor narzucony przez producenta jest bez dodatkowej opłaty, a ewentualna zmiana na kolor istniejącego silnika lub motoreduktora ma wpływ na finalną cenę.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Wszystkie motoreduktory oraz silniki elektryczne muszą posiadać malowanie zgodne z podanym przykładem w opisie przedmiotu zamówienia (opz).

Pytanie nr 2

Czy w poz.7 wymagany jest enkoder, jeżeli tak to proszę o informację czy z interfejsem HTL i parametrach 1024 imp/obr

Odpowiedź na pytanie nr 2

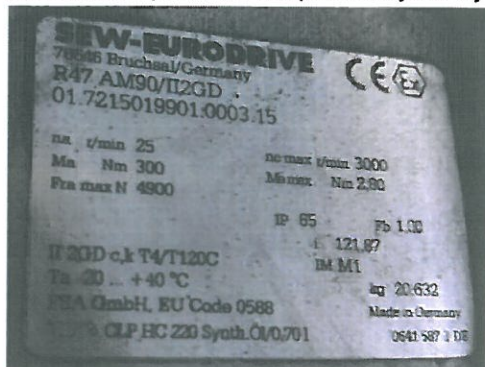
Enkoder nie jest wymagany.

Pytanie nr 3

Poz 19. Czy silnik ma specjalną średnicę kołnierza, prosimy również o podanie dokładnych parametrów przekładni

Odpowiedź na pytanie nr 3

Tak, silnik ma specjalną średnicę kołnierza dostosowaną do przekładni. Parametry przekładni podano na poniższym zdjęciu:





Pytanie nr 4

Czy w motoreduktorach 46 i 50 konieczne jest zastosowanie łożysk stożkowych z motoreduktora zgodnie z podanym przykładem – opcja VL w motoreduktorach NORD

Odpowiedź na pytanie nr 4

Wymaga się zastosowania łożysk zgodnie z podanym przykładem.

Pytanie nr 5

Czy jest możliwość rozdzielenia płatności w zależności od etapów zrealizowanych dostaw.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zapis odnośnie podziału płatności znajduje się w §3, ust. 2 wzoru umowy i brzmi:

„Dopuszcza się dostawy Przedmiotu Umowy w partiach, o ile zachowany będzie Termin dostawy wskazany w ust. 1 powyżej.”

oraz w § 4, ust. 5 wzoru umowy w brzmieniu:

„Zapłata nastąpi każdorazowo przelewem na konto bankowe Wykonawcy, na podstawie faktury VAT, prawidłowo wystawionej i doręczonej przez Wykonawcę Zamawiającemu w terminie 30 (trzydziestu) dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT.”

Pytanie nr 6

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
1	Silnik trójfazowy: <ul style="list-style-type: none">• Moc: 15kW• Prędkość synchroniczna: 1500obr/min• Zasilanie: 400VD, 50Hz• Wykonanie mechaniczne: łapowy (IMB3)• Wielkość mechaniczna: 160L• Stopień ochrony: min. IP55• PTC w uzwojeniach Przykład: M3BP160MLB4, 3GBP162032-ADG, 3G1S15081550955004 prod. ABB lub równoważny technicznie

1. Czy w silniku wymagane jest łożysko wzmocnione wałeczkowe serii NU dla podwyższonych sił promieniowych? Tabliczka jest nieczytelna w tym zakresie.

2. Czy wykorzystywane jest dosmarowanie łożysk (czy wymagane)?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Ad. 1. Tak, wymagane jest wzmocnione łożysko po stronie DE (seria NU).

Ad.2. Tak, wymagane jest dosmarowywanie łożysk.



Pytanie nr 7

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
7	Silnik trójfazowy: <ul style="list-style-type: none">• Moc: 132kW• Prędkość synchroniczna: 1500obr/min• Zasilanie: 400VD, 50Hz• Wykonanie mechaniczne: łapowy (IMB3)• Wielkość mechaniczna: 315M• Stopień ochrony: min. IP55• PTC w uzwojeniach• Silnik zasilany z przetwornicy częstotliwości Przykład: M3BP 315SMC 4 IMB3/IM1001, No. 3G1F1451245496, PC: 3GBP312230-ADG+VC prod. ABB lub równoważny technicznie

Czy silnik musi być wyposażony w enkoder (istniejący jest niepodłączony). Jeśli tak konieczne doprecyzowanie danych enkodera.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Nie jest wymagany.

Pytanie nr 8

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
8	Silnik trójfazowy <ul style="list-style-type: none">• Moc: 30kW• Prędkość synchroniczna: 1500obr/min• Zasilanie: 400VD, 50Hz• Wykonanie mechaniczne: łapowy (IMB3)• Wielkość mechaniczna: 200L• Stopień ochrony: min. IP55• PTC w uzwojeniach• Standardowe malowanie RAL4006 lub RAL4008 Przykład: M3BP 200 MLA 4 IMB3/IM1001, No. 3G1S15361664925004, PC: 3GBP202051-ADK+VC prod. ABB lub równoważny technicznie

Czy wykorzystywane jest dosmarowanie łożysk (czy wymagane)?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Tak, wymagane jest dosmarowywanie łożysk.



Pytanie nr 9

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
15	Silnik trójfazowy • Moc: 45kW • Prędkość synchroniczna: 750obr/min • Zasilanie: 400VD/690VY, 50Hz • Wykonanie mechaniczne: łapowy (IMB3) • Wielkość mechaniczna: 280M • Dreny typu T do spustu kondensatu • Stopień ochrony: min. IP55 • Łożyska serii 63 • PTC w uzwojeniach • Silnik zasilany z przetwornicy częstotliwości Przykład: 1LE1612-2DD23-4AB5, No. UC 1506/159461101 prod. Siemens lub równoważny technicznie

1. Czy silnik musi być wyposażony w enkoder (istniejący jest niepodłączony). Jeśli tak konieczne doprecyzowanie danych enkodera.

2. Czy silnik musi być wyposażony w izolowane łożysko po stronie NDE?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Ad.1. Nie jest wymagana dostawa enkodera.

Ad.2. Tak, silnik musi być wyposażony w izolowane łożysko po stronie NDE; tak jak opisano w OPZ, silniki zasilane z przetwornicy częstotliwości należy wyposażyć w łożyska izolowane w liczbie zgodnej z numerem fabrycznym producenta podanego jako przykład.

Pytanie nr 10

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
16	Silnik trójfazowy • Moc: 630kW • Prędkość synchroniczna: 1500obr/min • Zasilanie: 400VD/D, 400VD, 50Hz • Wykonanie mechaniczne: łapowy (IMB3) • Stopień ochrony: min. IP55 • Pt100 w uzwojeniach • Silnik zasilany z przetwornicy częstotliwości Przykład: 1LA8 405-4PB40-Z, No. NoN-F51451399010001/2015 prod. Siemens lub równoważny technicznie

1. Czy aplikacja wymaga uzwojenia w silniku w układzie podwójnym (2xtrójkąt/trójkąt)? Czy dopuszczalne jest standardowe uzwojenie pojedyncze do pracy z przetwornicą częstotliwości 1xtrójkąt?

2. Czy silnik ma być dostarczony z dławnicami kablowymi? Jeśli tak to konieczne podanie średnic kabli, jeśli nie to konieczne podanie rozmiarów gwintów pod dławnice.

Odpowiedź na pytanie nr 10

1. Wymaga się zastosowania układu uzwojenia identycznego jak w podanym przykładzie silnika o danym numerze seryjnym; dodatkowo dołączone zostało zdjęcie wnętrza puszkii przyłączeniowej kabli.

2. Tak, silnik ma być dostarczony z dławnicami kablowymi, obecna średnica kabla wynosi: 55mm.

Załączono zdjęcie "S630.jpg"

Pytanie nr 11

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
19	Silnik trójfazowy: <ul style="list-style-type: none">• Moc: 1,5kW• Prędkość: 1000obr/min• Zasilanie: 230VD/400VY, 50Hz• - Wykonanie mechaniczne: kołnierowy (IMB5/IM3001)• Wielkość mechaniczna: 100L• PTC w uzwojeniach• Stopień ochrony: min IP66• Mniejsza średnica kołnierza• Skrzynka zaciskowa obrócona o 90°, wejścia od strony NDE• Niewymagany ATEX• Silnik zasilany z przetwornicy częstotliwości Przykład: 1AV3112A 1MB10331Ba234AB4-Z, No. 1505/1726210-001-001 prod. ATB lub równoważny technicznie

1. Jeżeli wymagany jest sam silnik to niezbędne jest podanie wymiaru średnicy kołnierza oraz średnicy wałka silnika.

2. Po podaniu parametrów motoreduktora możliwa dostawa całego motoreduktora.

Odpowiedź na pytanie nr 11

1. Średnica kołnierza: 200mm, średnica wałka: 24mm.

2. Wymagana jest dostawa tylko silnika.

Pytanie nr 12

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
21	Silnik trójfazowy • Moc: 1,1kW • Prędkość: 950 obr/min • Wykonanie mechaniczne: łapowy (IMB3) • Wielkość mechaniczna: 90L • Nap. silnika: 230/400V D/Y • Malowanie – zgodnie z numerem seryjnym • Silnik zasilany z przetwornicy częstotliwości Przykład: 1LE1003-0EC42-2FB4, No. 100085444 prod. Siemens lub równoważny technicznie

Podczas wizji stwierdzono silnik kołnierzowy IMB5. W opisie przedmiotu zamówienia jest łapowy IMB3. Konieczna poprawa.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Poprawiono opis z IMB3 na IMB5. Odpowiednie zapisy w OPZ zostaną zmodyfikowane.

Pytanie nr 13

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
23	Silnik trójfazowy • Moc: 37kW • Prędkość synchroniczna: 1500 obr/min • Wykonanie mechaniczne: łapowy (IMB3) • Wielkość mechaniczna: 225S • Nap. silnika: 400/690V D/Y • Malowanie – zgodnie z numerem seryjnym • Silnik zasilany z przetwornicy częstotliwości Przykład: 1LE1603-2BB03-4AB4, No. UC 1412/150412503 prod. Siemens lub równoważny technicznie

Czy silnik ma mieć izolowane łożysko po stronie NDE?

Odpowiedź na pytanie nr 13

Tak, silnik musi być wyposażony w izolowane łożysko po stronie NDE; tak jak opisano w OPZ, silniki zasilane z przetwornicy częstotliwości należy wyposażyć w łożyska izolowane w liczbie zgodnej z numerem fabrycznym producenta podanego jako przykład.

Pytanie nr 14

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
24	Silnik trójfazowy • Moc: 37kW • Prędkość synchroniczna: 3000 obr/min • Wykonanie mechaniczne: łapowy (IMB3) • Wielkość mechaniczna: 200L • Nap. silnika: 400/690V D/Y • Malowanie – zgodnie z numerem seryjnym • Silnik zasilany z przetwornicy częstotliwości Przykład: 1LE1603-2AA53-4AB5, No. UD1504/1710101-001-001 prod. Siemens lub równoważny technicznie

Czy silnik musi być wyposażony w izolowane łożysko po stronie NDE?

Odpowiedź na pytanie nr 14

Tak, silnik musi być wyposażony w izolowane łożysko po stronie NDE; tak jak opisano w OPZ, silniki zasilane z przetwornicy częstotliwości należy wyposażyć w łożyska izolowane w liczbie zgodnej z numerem fabrycznym producenta podanego jako przykład.

Pytanie nr 15

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
25	Silnik trójfazowy • Moc: 160kW • Prędkość synchroniczna: 3000 obr/min • Wykonanie mechaniczne: łapowy (IMB3) • Wielkość mechaniczna: 315L • Nap. silnika: 400/690V D/Y • Malowanie – zgodnie z numerem seryjnym • Silnik zasilany z przetwornicy częstotliwości Przykład: 1LE5504-3AA43-4AB5-Z, No. UC1504/156629801 prod. Siemens lub równoważny technicznie

Czy silnik musi być wyposażony w izolowane łożysko po stronie NDE?

Odpowiedź na pytanie nr 15

Tak, silnik musi być wyposażony w izolowane łożysko po stronie NDE; tak jak opisano w OPZ, silniki zasilane z przetwornicy częstotliwości należy wyposażyć w łożyska izolowane w liczbie zgodnej z numerem fabrycznym producenta podanego jako przykład.

Pytanie nr 16

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
29	Silnik trójfazowy: • Moc: 0,75 kW • Zasilanie: 230/400 D/Y trójkąt/gwiazda • Prędkość: 1430 1/min • Rodzaj pracy: S1 • Stopień ochrony: min. IP55 • Silnik zasilany z przetwornicy częstotliwości Przekładnia: • Zgodnie z numerem seryjnym Przykład: BE 80B 4 + C512 UFA P80 V1, No. 75163240112 prod. Bonfiglioli lub równoważny technicznie

Czy postępowanie obejmuje cały motoreduktor (silnik + przekładnia)? Zapisano silnik, a przykład zawiera oznaczenie przekładni.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Postępowanie obejmuje dostawę całego motoreduktora.

Pytanie nr 17

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
45	Silnik trójfazowy: • Moc: 0,75 kW • Zasilanie: 230/400 D/Y trójkąt/gwiazda • Prędkość: 1430 1/min • Rodzaj pracy: S1 • Stopień ochrony: min. IP55 Przekładnia: • Wielkość: Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn • Stopni redukcji: 2 • Wersja: Metryczne mocowanie kołnierzowe na wyjściu • Przełożenie: 8,7 • Pozycja montażu: V1 Przykład: ME2SB4 + C322/F 9.3, ME2SB4, V1 i=9,3, No. 10170008527116018 prod. Bonfiglioli lub równoważny technicznie

Niezgodność opisu przedmiotu zamówienia (przykładu) ze zdjęciem tabliczki znamionowej przekładni. Prosimy o potwierdzenie że przekładnia ma być zgodna z tabliczką.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający wyraża zgodę. Odpowiednie zapisy w OPZ zostaną zmodyfikowane.

Pytanie nr 18

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
46	Motoreduktor: • Moc: 0,75kW • Prędkość: 1415obr/min • Zasilanie: 400VD/690VY, 50Hz Przykład: NORD SK1282AFBH VL-80LH/4 RDD wykonanie jak pod numerem fabrycznym 201810759-300 23501752, prod. Nord lub równoważny technicznie

Czy konieczny jest podwójny daszek ochronny wentylatora silnika. Podczas wizji stwierdzono że jest zbędny.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Podwójny daszek ochronny jest zbędny

Pytanie nr 19

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
50	Motoreduktor: • Moc: 1,5kW • Prędkość: 1500 obr/min • Zasilanie: 230VD/400VY, 50Hz • Przełożenie reduktora: 223,2 • Prędkość wyjściowa: 6300 1/min • Rodzaj pracy: S1 • Pozycja pracy: M4 • Rozdział wykonania: tuleja drążona, kołnierz B5 • Średnica kołnierza: 450mm • Wymiary wału: 80H7mm • PTC w uzwojeniach • Malowanie – zgodnie z numerem seryjnym Przykład: SK90LH/4 TF RDD + SK7382/32AGBH VL-90LH/4, No. 201694571-100 prod. NORD lub równoważny technicznie

Czy konieczny jest podwójny daszek ochronny wentylatora silnika. Podczas wizji stwierdzono że jest zbędny.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Podwójny daszek ochronny jest zbędny.

Pytanie nr 20

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
52	Silnik trójfazowy <ul style="list-style-type: none"> • Moc: 560kW • Prędkość: 3000 obr/min • Wykonanie mechaniczne: łapowy (IMB3) • Wielkość mechaniczna: 400 • Stopień ochrony: min. IP55 • Nap. silnika: 400VD, 50Hz • PTC w uzwojeniach • Malowanie – zgodnie z numerem seryjnym • Silnik zasilany z przetwornicy częstotliwości Przykład: 1LA8 408-2PC40-Z, No. H81490991010001/2016 prod. Siemens lub równoważny technicznie

1. Czy silnik posiada standardowe pojedyncze uzwojenie 1xtrójkąt?

Podczas wizji stwierdzono doprowadzenie czterech przewodów zasilających (jak w pozycji 16), natomiast tabliczka znamionowa silnika nie zawiera informacji o podównym uzwojeniu, stąd pytanie.

2. Czy silnik ma być dostarczony z dławnicami kablowymi? Jeśli tak to konieczne podanie średnic kabli, jeśli nie to konieczne podanie rozmiarów gwintów pod dławnice.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Ad.1. Wymaga się zastosowania układu uzwojenia identycznego jak w podanym przykładzie silnika o danym numerze seryjnym; dodatkowo dołączone zostało zdjęcie wnętrza puszk przyłączeniowej kabli.

Ad.2. Tak, silnik ma być dostarczony z dławicami kablowymi, obecna średnica kabla wynosi: 55mm.

Załączono zdjęcie "S560.jpg"

Pytanie nr 20

Dot.

Nr pozycji w postępowaniu	Nazwa
54	Pytanie ogólne 1 (dotyczy całego zakresu)

Czy w oferowanych silnikach, przekładniach i motoreduktorach znaczenie mają kolory malowania, czy w dostawie mogą być zastosowane domyślne kolory standardowe?

Podczas wizji stwierdzono różne kolory malowania co jest indywidualną sprawą każdego dostawcy urządzeń z zabudowanymi silnikami, przekładniami i motoreduktorami.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Wszystkie motoreduktory oraz silniki elektryczne muszą posiadać malowanie zgodne z podanym przykładem w opisie przedmiotu zamówienia



II. ZMIANA TREŚCI SWZ:

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w następującym zakresie:

1. Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) – Załącznik nr 7 do SWZ:

w konsekwencji odpowiedzi na pytania oraz dostrzeżone omyłki Zamawiający dokonuje następującej korekty OPZ:

Dodatkowo:

1. Zamawiający dodał pkt 5 o treści: Wszystkie motoreduktory oraz silniki elektryczne muszą posiadać malowanie zgodne z podanym przykładem w opisie przedmiotu zamówienia.
2. W pozycji 15 opz enkoder nie jest wymagany
3. W poz. 15 opz jako przykład podano:
 - 1LE1612-2DD23-4AB5, No. UC 1506/159461101 prod. Siemens lub równoważny technicznie

Powinno być:

- 1LE1601-2DD23-4AB5-Z, No. UC 1506/159461101 prod. Siemens lub równoważny technicznie
4. W poz. 19 opz jako przykład podano:
 - 1AV3112A 1MB10331Ba234AB4-Z, No. 1505/1726210-001-001 prod. ATB lub równoważny technicznie

Powinno być:

- BD 100L-6 Y2, No. 555114002 H prod. ATB lub równoważny technicznie

Dodatkowo wymieniono zdjęcie tabliczki znamionowej na bardziej wyraźne

5. W poz. 21 opz jako przykład podano:
 - 1LE1003-0EC42-2FB4, No. 100085444 prod. Siemens lub równoważny technicznie

Powinno być:

- 1LE1001-0EC42-2FB4, No. 1000085444 prod. Siemens lub równoważny technicznie

6. W pozycji 25 opz jako przykład podano:
 - 1LE5504-3AA43-4AB5-Z, No. UC1504/156629801 prod. Siemens lub równoważny technicznie

Powinno być:

- 1CV3314A 1LE16033AA434AB5-Z, No. UC1504/156629803 prod. Siemens lub równoważny technicznie

7. W pozycji 26 opz jako przykład podano:
 - 1LE1003-0BB32-2KA4-Z, No. 1LA7063-4AB12 prod. Siemens lub równoważny technicznie

Powinno być:

- 1LA7063-4AB12, No. UD 1703/1919094-004-007 prod. Siemens lub równoważny technicznie

8. W pozycji 27 opz jako przykład podano:

- 1LE1003-0CB32-2KA4-Z, No. 1LA7073-4AB12 prod. Siemens lub równoważny technicznie

Powinno być:

- 1LA7073-4AB12, No. UD 1701/1895772-001-066 prod. Siemens lub równoważny technicznie

9. W pozycji 31 opz jako przykład podano:

- BN 71A 4 + C322 F 66,8 P71 V1, No. 76080860032 prod. Bonfiglioli lub równoważny technicznie

Powinno być:

- BN 71A 4 + C322 F 66,8 P71 V1, No. 08160008040994034 prod. Bonfiglioli lub równoważny technicznie

10. W pozycji 43 opz jako przykład podano:

- M1SD4 + F313/H35FA,M1SD4, H1 i=253,6, No. 69485230087 prod. Bonfiglioli lub równoważny technicznie

Powinno być:

- M1SD4 + F313/H35FA,M1SD4, H1 i=253,6, No. 69485230037 prod. Bonfiglioli lub równoważny technicznie

Dodatkowo wymieniono zdjęcie tabliczki znamionowej na bardziej wyraźne

11. W pozycji 45 opz jako przykład podano:

- ME2SB4 + C322/F 9.3, ME2SB4, V1 i=9,3, No. 10170008527116018 prod. Bonfiglioli lub równoważny technicznie

Powinno być:

- ME2SB4 + C222/F 9.3, ME2SB4, V1 i=8,7, No. 75642670022 prod. Bonfiglioli lub równoważny technicznie

12. W pozycji 47 opz jako przykład podano:

- ZF38-LE80MD4E No. 2295388, prod. Siemens lub równoważny technicznie

Powinno być:

- 2KJ1102-2CG13-2FH1-Z, ZF38-LA71ZMP4 No. 2295388 004, prod. Siemens lub równoważny technicznie

Dodatkowo wymieniono zdjęcie tabliczki znamionowej na bardziej wyraźne

13. W pozycji 49 opz jako przykład podano:

- ZF48-LE80ZMQ4 No. 2297745, prod. Siemens lub równoważny technicznie

Powinno być:

- 2KJ1103-2DE13-6FL1-Z, ZF48-LA80ZMB4E No. 2297745 003, prod. Siemens lub równoważny technicznie

Wyjaśnienia Zamawiającego udzielane w wyniku odpowiedzi na pytania Wykonawców mają charakter wiążący i jako takie stanowią integralną część SWZ.



Zmiany wprowadzone przez Zamawiającego mają charakter wiążący i jako takie stanowią integralną część SWZ. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić wprowadzone zmiany podczas sporządzania oferty.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Załączniki:

NOWY Załącznik nr 1a do SWZ- Arkusz kalkulacji

NOWY Załącznik nr 7 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia

Zdjęcie "S560.jpg"

Zdjęcie "S630.jpg"

Zatwierdzam:

Dyrektor Generalny

Wojciech Krysztofik

